

# 大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助辦法修正總說明

大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助辦法（以下簡稱本辦法）於一百零六年八月八日發布施行，曾於一百零八年五月二十四日修正一次。為有效提升車主調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備之意願，以加速移動污染源減量進程，同時提升行政效能，爰修正本辦法，其修正要點如下：

- 一、修正用詞定義。（修正條文第二條）
- 二、修正補助條件並增訂得例外無須檢測馬力比之情形。（修正條文第三條）
- 三、修正汽車修理業申請審驗核定之檢附文件中，無發票影本者，得以單價分析表與切結書等相關證明文件代之。（修正條文第四條）
- 四、修正申請補助者應檢具之文件。（修正條文第六條及第七條）
- 五、增訂車主申請調修燃油控制系統累計補助金額於五萬元以內，不限申請次數；變更申請加裝空氣污染防制設備補助金額三期撥款之期限及比例，以確保其有效使用。（修正條文第十一條）
- 六、增訂申請變更空氣污染防制設備代理商應檢附之文件。（修正條文第十三條）
- 七、增訂調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備於保固期限內者，經各級主管機關檢查人員目測、目視不符合排放標準或人民檢舉排放空氣污染物情形且確有污染達一定比率案件數時，應撤銷或廢止經審驗核定之汽車修理業或空氣污染防制設備品項補助。（修正條文第十五條）
- 八、增訂委託機關（構）執行汽車修理業申請審驗核定補助品項、空氣污染防制設備製造商或代理商申請審驗核定補助品項與金額申請補助車輛之審驗、審查、核定、撥款及抽驗作業。（修正條文第十六條）
- 九、本辦法本次修正前後規定之適用。（修正條文第十七條）

# 大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染 防制設備補助辦法修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第一條 本辦法依空氣污染防制法（以下簡稱本法）第十八條第五項規定訂定之。</p>	<p>第一條 本辦法依空氣污染防制法（以下簡稱本法）第十八條第五項規定訂定之。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、大型柴油車：指以柴油為燃料，並符合道路交通安全規則第三條所稱之大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車或大型特種車。</p> <p>二、一期大型柴油車：指中華民國八十二年六月三十日前出廠之大型柴油車。</p> <p>三、二期大型柴油車：指中華民國八十二年七月一日起至八十八年六月三十日間出廠之大型柴油車。</p> <p>四、三期大型柴油車：指中華民國八十八年七月一日起至九十五年九月三十日間出廠之大型柴油車；或九十五年十月一日起至九十二年十一月三十日間出廠，且取得中央主管機關依九十三年一月一日施行之交通工具空氣污染物排放標準（以下簡稱排放標準）核發汽車合格證明之大型柴</p>	<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、大型柴油車：指以柴油為燃料，並符合道路交通安全規則第三條所稱之大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車或大型特種車。</p> <p>二、一期大型柴油車：指中華民國八十二年六月三十日前出廠之大型柴油車。</p> <p>三、二期大型柴油車：指中華民國八十二年七月一日起至八十八年六月三十日間出廠之大型柴油車。</p> <p>四、三期大型柴油車：指中華民國八十八年七月一日起至九十五年九月三十日間出廠之大型柴油車；或九十五年十月一日起至九十二年十一月三十日間出廠，且取得中央主管機關依九十三年一月一日施行之交通工具空氣污染物排放標準（以下簡稱排放標準）核發汽車合格證明之大型柴</p>	<p>一、第五款增訂定義影響柴油引擎排放黑煙之調修項目包含噴嘴、噴射系統等；清除積碳部位包含進氣歧管、進排汽門、引擎燃燒室及排氣管（含消音器），使修制度更臻完善。</p> <p>二、第六款酌作文字修正。</p> <p>三、為使本辦法補助對象更臻明確，以利遵循，爰修正第七款。</p> <p>四、其餘各款未修正。</p>

<p>油車。</p> <p>五、<u>調修燃油控制系統，指下列各目之一：</u></p> <p>(一) <u>引擎系統：指汽門間隙調整、汽缸缸套更新、活塞環及活塞環更新、渦輪增壓器更新、進排汽門（含導管及油封）更新、汽門凸輪軸更新、空氣濾清器更新、排氣系統（含消音器）總成更新。</u></p> <p>(二) <u>噴射泵浦：指噴射泵浦維修（含校正）、噴射泵浦總成更新、正時器總成更新、電子調速器總成更新、預行程促動器總成更新。</u></p> <p>(三) <u>噴油嘴：指噴油嘴更新或總成更新。</u></p> <p>(四) <u>清除積碳：指清除燃料供應系統之積碳，施作部位應</u></p>	<p>油車。</p> <p>五、<u>調修燃油控制系統：指清除燃料供應系統之積碳（以下簡稱清除積碳）、更新、調整、維護、校正、翻修引擎之零組件或總成更換品項，其中清除積碳為必須實施之項目。</u></p> <p>六、<u>空氣污染防治設備：指依本法第三十七條第二項所定移動污染源空氣污染防治設備種類，並經中央主管機關審驗核定補助品項及金額者。</u></p> <p>七、<u>申請補助者：指大型柴油車行車執照車主欄位登記之車主。</u></p> <p>八、<u>汽車修理業：指從事汽車調修燃油控制系統，並取得政府機關核准登記證明文件之修理業。</u></p>	
---	---	--

<p>包括進氣岐管、進排氣門、引擎燃燒室及排氣管（含消音器）。</p> <p>(五) <u>其他燃料供應系統之更新、調整、維護、校正、翻修引擎之零組件或總成更換品項。</u></p> <p>六、空氣污染防制設備：指依本法第三十七條第二項所定移動污染源空氣污染防制設備種類，並經中央主管機關審核定者。</p> <p>七、申請補助者：指<u>一至三期大型柴油車行車執照車主欄位登記之車主。</u></p> <p>八、汽車修理業：指從事汽車調修燃油控制系統，並取得政府機關核准登記證明文件之修理業。</p>		
<p>第三條 依本辦法申請補助之大型柴油車，應於調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備後符合下列各款規定之一：</p> <p>一、調修燃油控制系統後應符合下列各目規定之一：</p> <p>(一) <u>低於車輛出廠或進口時所適用之排放標準。</u></p>	<p>第三條 依本辦法申請補助之大型柴油車，應於調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備前即符合<u>排放標準，並於調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備後符合下列各款規定之一：</u></p> <p>一、調修燃油控制系統後應符合下列各目規定之一：</p> <p>(一) 黑煙削減</p>	<p>一、為簡政便民及維護民眾權益，考量車輛使用即應符合排放標準，爰刪除補助前應符合之規定；另第二項增訂無須檢測馬力比之條件。</p> <p>二、考量實務上，加裝不同空氣污染防制設備之改善效果有差異，爰於第一款及第二款不透明光率作區</p>

<p>(二) <u>黑煙不透光率 1.0 m<sup>-1</sup> 以下。</u></p> <p>二、<u>加裝空氣污染防治設備後黑煙不透光率 0.6m<sup>-1</sup> 以下且具改善效果。</u></p> <p>三、<u>加裝空氣污染防治設備後黑煙不透光率達 1.0m<sup>-1</sup> 以下未達 0.6m<sup>-1</sup> 且具改善效果。</u></p> <p><u>前項第一款馬力比應達百分之五十以上。但經汽車修理業調修燃油控制系統後完成噴射泵浦鉛封，或取得原車輛製造廠或所屬保養廠、國外原廠國內指定代理人或所屬保養廠出具文件證明車況正常且無不當擅自調修燃油控制系統者，無須檢測馬力比。</u></p>	<p>率達百分之五十以上。</p> <p>(二) <u>一期大型柴油車符合黑煙不透光率 1.6m<sup>-1</sup> 以下；二期大型柴油車符合黑煙不透光率 1.2m<sup>-1</sup> 以下；三期大型柴油車符合黑煙不透光率 1.0m<sup>-1</sup> 以下。</u></p> <p>二、<u>加裝空氣污染防治設備後黑煙削減率達百分之八十以上，或黑煙不透光率低於 0.6m<sup>-1</sup> 以下且具改善效果。</u></p> <p>三、<u>加裝空氣污染防治設備後黑煙削減率達百分之六十以上，或黑煙不透光率低於 1.0m<sup>-1</sup> 以下且具改善效果。</u></p> <p><u>前項第一款馬力比應達百分之五十以上；未達百分之五十者，應取得原車輛製造廠或所屬保養廠、國外原廠國內指定代理人或所屬保養廠出具證明文件。</u></p>	<p>分，並配合於第十條附表對應最高上字之補助金額第三款文字酌予修正，以資明確。</p>
<p>第四條 汽車修理業應檢附下列文件，向中央主管機關申請審驗核定調修燃油控制系統之補助品項：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、調修品項（清除</p>	<p>第四條 汽車修理業應檢附下列文件，向中央主管機關申請審驗核定調修燃油控制系統之補助品項：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、調修品項（清除</p>	<p>一、配合第二條修正內容；另考量實務上，部分汽車修理業未留存調修品項收費金額及二年內之發票影本，且以單價分析表及切結書代之，故例示該</p>

<p>積碳應檢具<u>施作</u>部位及方式)、收費金額及二年內之發票影本;無發票影本者,得以單價分析表與<u>一切結書等相關證明文件</u>代之。</p> <p>三、調修燃油控制系統項目或零組件保固文件,包括保固條件、保固品項及內容。</p> <p>四、其他經中央主管機關指定之文件。</p> <p><u>前項第二款不得僅個別申請清除積碳補助品項。</u></p> <p><u>第一項第三款</u>保固內容應包括噴射泵浦、噴油嘴或引擎之零組件等,且燃油控制系統在正常使用下,有品質或裝配瑕疵之情事者,汽車修理業應提供免費檢修或更換全新零件之服務。</p>	<p>積碳應檢具<u>清除</u>積碳設備、項目及方式)、收費金額及二年內之發票影本;無發票影本者,得以相關證明文件代之。</p> <p>三、調修燃油控制系統項目或零組件保固文件,包括保固條件、<u>保固期限至少一年</u>、保固品項及內容。</p> <p>四、其他經中央主管機關指定之文件。</p> <p><u>前項第三款</u>保固內容應包括噴射泵浦、噴油嘴或引擎之零組件等,且燃油控制系統在正常使用下,有品質或裝配瑕疵之情事者,汽車修理業應提供免費檢修或更換全新零件之服務。</p>	<p>證明文件以利彈性處理,爰<u>第一項第二款</u>文字酌予修正。</p> <p>二、考量市場上,汽車修理業調修燃油控制系統之保固條件,係依年份或行駛里程而定,爰<u>第一項第三款</u>文字酌予修正。</p> <p>三、考量車輛維修診斷過程主要須確認引擎系統、噴射泵浦或噴油嘴狀況,清除積碳僅為項目之一,爰新增<u>第二項</u>文字。</p>
<p>第五條 空氣污染防制設備製造商或代理商應檢附下列文件,向中央主管機關申請審驗核定空氣污染防制設備之補助品項及金額:</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、空氣污染防制設備性能規格文檔,包括產品名稱與型式、進口國家、產品外觀、產品工作原理解(濾煙器須加註再生型式、再生條件與時間、廢氣溫度及背壓量測描述)、空氣</p>	<p>第五條 空氣污染防制設備製造商或代理商應檢附下列文件,向中央主管機關申請審驗核定空氣污染防制設備之補助品項及金額:</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、空氣污染防制設備性能規格文檔,包括產品名稱與型式、進口國家、產品外觀、產品工作原理解(濾煙器須加註再生型式、再生條件與時間、廢氣溫度及背壓量測描述)、空氣</p>	<p>本條未修正。</p>

<p>污染防制設備適用之運轉條件（含燃油使用條件）、故障衍生後果與因應機制、設備規格或型錄、售價、建議使用對象或車輛匹配原則、正確安裝評估程序與詳細安裝說明。</p> <p>三、空氣污染防制設備性能佐證資料，包括空氣污染防制設備污染減量效益、設備耐久試驗結果及耐用年限之佐證資料。</p> <p>四、空氣污染防制設備安全佐證資料，包括空氣污染防制設備及周邊附屬設備之電氣安全防護、高溫或火災防護及異物撞擊保護機制。</p> <p>五、空氣污染防制設備保固文件，包括保固保證書、保固條件、保固期限至少三年、保固項目及內容。</p> <p>六、空氣污染防制設備售後服務文件，包括售後服務執行方式、售後服務地點、安裝防制設備人員資格、防制設備安裝時程、空汙防制設備詳細使用與保養方法（含安全注意事項、故障</p>	<p>污染防制設備適用之運轉條件（含燃油使用條件）、故障衍生後果與因應機制、設備規格或型錄、售價、建議使用對象或車輛匹配原則、正確安裝評估程序與詳細安裝說明。</p> <p>三、空氣污染防制設備性能佐證資料，包括空氣污染防制設備污染減量效益、設備耐久試驗結果及耐用年限之佐證資料。</p> <p>四、空氣污染防制設備安全佐證資料，包括空氣污染防制設備及周邊附屬設備之電氣安全防護、高溫或火災防護及異物撞擊保護機制。</p> <p>五、空氣污染防制設備保固文件，包括保固保證書、保固條件、保固期限至少三年、保固項目及內容。</p> <p>六、空氣污染防制設備售後服務文件，包括售後服務執行方式、售後服務地點、安裝防制設備人員資格、防制設備安裝時程、空汙防制設備詳細使用與保養方法（含安全注意事項、故障</p>	<p>污染防制設備適用之運轉條件（含燃油使用條件）、故障衍生後果與因應機制、設備規格或型錄、售價、建議使用對象或車輛匹配原則、正確安裝評估程序與詳細安裝說明。</p> <p>三、空氣污染防制設備性能佐證資料，包括空氣污染防制設備污染減量效益、設備耐久試驗結果及耐用年限之佐證資料。</p> <p>四、空氣污染防制設備安全佐證資料，包括空氣污染防制設備及周邊附屬設備之電氣安全防護、高溫或火災防護及異物撞擊保護機制。</p> <p>五、空氣污染防制設備保固文件，包括保固保證書、保固條件、保固期限至少三年、保固項目及內容。</p> <p>六、空氣污染防制設備售後服務文件，包括售後服務執行方式、售後服務地點、安裝防制設備人員資格、防制設備安裝時程、空汙防制設備詳細使用與保養方法（含安全注意事項、故障</p>
---	---	---

<p>應機制、所有正常維護使用事項)、產品責任險或公共意外責任險。</p> <p>七、國內外驗證資料及執行實績。</p> <p>八、其他經中央主管機關指定之文件。</p> <p>前項第五款保固內容應包括空氣污染防治設備在正常使用下，有品質或裝配瑕疵之情事者，其空氣污染防治設備製造商或代理商應提供免費檢修或更換瑕疵零件之服務。</p>	<p>應機制、所有正常維護使用事項)、產品責任險或公共意外責任險。</p> <p>七、國內外驗證資料及執行實績。</p> <p>八、其他經中央主管機關指定之文件。</p> <p>前項第五款保固內容應包括空氣污染防治設備在正常使用下，有品質或裝配瑕疵之情事者，其空氣污染防治設備製造商或代理商應提供免費檢修或更換瑕疵零件之服務。</p>	
<p>第六條 符合第三條第一項第一款規定之申請補助者，應檢具下列文件，委託經審核定且負責調修之汽車修理業向各級主管機關提出申請：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、大型柴油車行車執照影本。</p> <p>三、國民身分證證明影本或政府機關核准登記證明文件。</p> <p>四、調修燃油控制系統後符合第三條第一項第一款規定之檢測報告。</p> <p>五、調修燃油控制系統之發票影本及佐證文件(含調修明細或工單及調修前後照片)；無發票影本者，報經各級主管機關同意，得予以相關證明文件代之。</p> <p>六、指定匯款帳戶之</p>	<p>第六條 符合第三條第一項第一款規定之申請補助者，應檢具下列文件，委託經審核定且負責調修之汽車修理業向車籍所在地之直轄市、縣(市)主管機關提出申請：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、大型柴油車行車執照影本。</p> <p>三、國民身分證證明影本或政府機關核准登記證明文件。</p> <p>四、調修燃油控制系統前六個月內符合排放標準之黑煙不透光率證明文件及第三條第一項第一款規定之檢測報告。</p> <p>五、調修燃油控制系統之發票影本及佐證文件(含調修明細、工單及調修前後照片)；無發票影本</p>	<p>一、為提升行政效能，第一項增訂申請補助者可向各級主管機關申請調修燃油控制系統補助。</p> <p>二、配合本辦法第三條修正內容，爰修正第一項第四款。</p> <p>三、考量調修明細及工單係屬同一性質，第一項第五款文字酌予修正。</p> <p>四、考量車輛調修引擎系統、噴射泵浦或噴油嘴後，搭配清除積碳，有效改善車輛黑煙，爰新增第二項文字。</p> <p>五、為強化落實調修制度，增訂第三項完竣噴射泵浦鉛封者，應檢附至少三張照片。</p>



<p>金融機構存摺封面影本及領據。</p> <p>七、其他經各級主管機關指定之文件。</p> <p><u>前項第五款應至少擇一實施引擎系統、噴射泵浦或噴油嘴，且清除積碳為必要實施之項目。</u></p> <p><u>第一項第五款執行噴射泵浦維修（含校正）或噴射泵浦總成更新，且完成噴射泵浦鉛封者，應檢附足資佐證完成噴設泵浦鉛封之照片三張。</u></p>	<p>者，報經直轄市、縣（市）主管機關同意，得以相關證明文件代之。</p> <p>六、指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本及領據。</p> <p>七、其他經直轄市、縣（市）主管機關指定之文件。</p>	
<p>第七條 符合第三條第一項第二款或第三款規定之申請補助者，應檢具下列文件，委託國內經審驗核定之空氣污染防治設備製造商或代理商，向各級主管機關提出申請：</p> <p>一、前條第一款至第三款、第六款及第七款之文件。</p> <p>二、經中央主管機關審驗核定之空氣污染防治設備文件影本。</p> <p>三、加裝空氣污染防治設備前六個月內之黑煙不透光率證明文件及第二條第一項第二款或第三款規定之檢測報告。</p> <p>四、加裝空氣污染防治設備之發票影本及安裝佐證文件（含設備明細、工單及施作前、後照片）。</p>	<p>第七條 符合第三條第一項第二款或第三款規定之申請補助者，應檢具下列文件，委託國內經審驗核定之空氣污染防治設備製造商或代理商，向車籍所在地之直轄市、縣（市）主管機關提出申請：</p> <p>一、前條第一款至第三款、第六款及第七款之文件。</p> <p>二、經中央主管機關審驗核定之空氣污染防治設備文件影本。</p> <p>三、加裝空氣污染防治設備前六個月內符合排放標準之黑煙不透光率證明文件及第二條第一項第二款或第三款規定之檢測報告。</p> <p>四、加裝空氣污染防治設備之發票影本及安裝佐證文件（含設備明細、工單及施作</p>	<p>為提升行政效能，序文增訂申請補助者可向各級主管申請加裝空氣污染防治設備補助。</p>

<p>第八條 中央主管機關得成立調修燃油控制系統及空氣污染防治設備審驗專案小組，辦理審驗核定汽車修理業補助品項、空氣污染防治設備補助品項及金額。</p> <p>經審驗核定之汽車修理業補助調修品項、空氣污染防治設備製造商或代理商補助品項及金額，中央主管機關應登載於指定之網站。</p>	<p>前、後照片)。</p> <p>第八條 中央主管機關應成立調修燃油控制系統及空氣污染防治設備審驗專案小組，辦理審驗核定汽車修理業補助品項、空氣污染防治設備補助品項及金額。</p> <p>經審驗核定之汽車修理業補助調修品項、空氣污染防治設備製造商或代理商補助品項及金額，中央主管機關應登載於指定之網站。</p>	<p>為兼顧政府執行之專業及效率，第一項文字酌予修正。</p>
<p>第九條 中央主管機關受理第四條或第五條申請文件後，應於三十日內完成審查；各級主管機關受理第六條或第七條申請文件後，應於十五日內完成審查。</p> <p>前項經審查不合規定或內容有欠缺者，各級主管機關應通知申請補助者、汽車修理業、空氣污染防治設備製造商或代理商補正，補正日數不得超過三十日。但經各級主管機關同意者，得展延三十日；屆期未補正者，駁回其申請。</p>	<p>第九條 中央主管機關受理第四條或第五條申請文件後，應於三十日內完成審查；直轄市、縣（市）主管機關受理第六條或第七條申請文件後，應於十五日內完成審查。</p> <p>前項經審查不合規定或內容有欠缺者，各級主管機關應通知申請補助者、汽車修理業、空氣污染防治設備製造商或代理商補正，補正日數不得超過三十日。但經各級主管機關同意者，得展延三十日；屆期未補正者，駁回其申請。</p>	<p>配合本辦法第七條修正內容，第一項文字酌予修正。</p>
<p>第十條 補助期間自<u>中華民國一百零九年四月十五日</u>至<u>一百十四年十二月三十一日</u>止。</p> <p>調修燃油控制系統之申請補助者至遲</p>	<p>第十條 補助期間自<u>中華民國一百零八年五月二十四日</u>至<u>一百十二年十二月三十一日</u>止。</p> <p>調修燃油控制系統之申請補助者至遲</p>	<p>配合本辦法第十一條修正第三期補助款撥款期限，第一項文字酌予修正。</p>

<p>應於一百一十一年十二月三十一日前提出補助款之申請，<u>各級</u>主管機關應於一百一十二年一月三十一日前審定；加裝空氣污染防治設備之申請補助者至遲應於一百一十一年十月三十一日前提出第一期補助款之申請，<u>各級</u>主管機關應於一百一十一年十二月三十一日前審定。但空氣污染防治基金預算不足時，得停止補助。</p> <p>中央主管機關應於本辦法補助期間結束前半年，召開會議檢討執行成效，研商後續污染改善推動方案。</p>	<p>應於一百一十一年十二月三十一日前提出補助款之申請，直轄市、縣（市）主管機關應於一百一十二年一月三十一日前審定；加裝空氣污染防治設備之申請補助者至遲應於一百一十一年十月三十一日前提出第一期補助款之申請，直轄市、縣（市）主管機關應於一百一十一年十二月三十一日前審定。但空氣污染防治基金預算不足時，得停止補助。</p> <p>中央主管機關應於本辦法補助期間結束前半年，召開會議檢討執行成效，研商後續污染改善推動方案。</p>	
<p>第十一條 依本辦法提出補助申請，並經<u>各級</u>主管機關審核通過者，其補助金額如附表。同時符合第三條第一項各款規定之車主僅得擇一申請。</p> <p><u>符合第三條第一項第一款第一目規定之一至三期大型柴油車，於總累計補助金額五萬元以內，不限申請補助次數；總累計補助金額逾五萬元，不得再依本辦法提出申請補助。</u></p> <p><u>申請補助者就前項情形，如有再經調修燃油控制系統且符合第三條第一項第一款第二目規定者，得</u></p>	<p>第十一條 依本辦法提出補助申請，並經直轄市、縣（市）主管機關審核通過者，其補助金額如附表。同時符合第三條第一項各款規定之車主僅得擇一申請，<u>且每輛大型柴油車以申請補助一次為限。</u></p> <p>前項補助金額撥付方式如下：</p> <p>一、調修燃油控制系統者，補助金額以百元為單位，未達百元者按十元數四捨五入，一次撥付。</p> <p>二、加裝空氣污染防治設備者，其補助金額分三期撥付：</p> <p>（一）第一期：</p>	<p>一、項次變更。</p> <p>二、配合本辦法第七條修正內容，第一項文字酌予修正。</p> <p>三、為協助車主及保養廠共同落實調修相關措施，爰第二項增訂車主調修五萬元額度內，不限調修補助次數；第三項增訂總累計補助金額不得逾十萬元。</p> <p>四、為保障調修車主之權益，爰第五項第一款增訂申請期限。</p> <p>五、為使空氣污染防治設備製造商或代理商履行三年保固責任，爰第五項第二款修正補助款撥付條件及金額。</p>

<p>再依本辦法提出申請補助，惟總累計補助金額不得逾十萬元。</p> <p><u>已符合第三條第一項第一款第二目、第二款或第三款者，每輛大型柴油車以申請補助一次為限。</u></p> <p><u>前四項補助金額撥付期間及方式如下，逾期不予受理：</u></p> <p>一、<u>申請補助者應自車輛完成調修燃油控制系統起三十日內，檢附第六條規定之文件，向各級主管機關申請撥付補助金額，補助金額以百元為單位，未達百元者按十元數四捨五入，一次撥付。</u></p> <p>二、<u>加裝空氣污染防治設備者，其補助金額分三期撥付：</u></p> <p>(一) <u>第一期：申請補助者應自車輛完成加裝空氣污染防治設備起三十日內，檢附第七條之文件，向各級主管機關申請撥付補助金額百分之七十之補助款。</u></p> <p>(二) <u>第二期：申請補助者應自車輛加裝空氣</u></p>	<p>助車加裝空污防制設備，檢附第七條之文件，向各級主管機關申請撥付補助金額百分之四十之補助款。</p> <p>(二) <u>第二期：申請補助者應自車輛加裝空污防制設備三個月內，檢附空污防制設備符合第一款、第三款之檢測報告及空污防制設備安裝文件照向各級主管機關申請撥付補助金額百分之三十之補助款。</u></p>	<p>助車加裝空污防制設備，檢附第七條之文件，向各級主管機關申請撥付補助金額百分之四十之補助款。</p> <p>(二) <u>第二期：申請補助者應自車輛加裝空污防制設備三個月內，檢附空污防制設備符合第一款、第三款之檢測報告及空污防制設備安裝文件照向各級主管機關申請撥付補助金額百分之三十之補助款。</u></p>
---	--	--

滿三，裝染備後七款、規測空防安型上文照各機撥金之補  
備起內，加污設年第一件款檢及染備大車證含向各  
設年內，加污設年第一件款檢及染備大車證含向各  
制一十檢空防滿符條之第定報氣制裝柴之件片級關付額二助款。  
期三：助車空防滿三，裝染備後七款、規測空防安型上文照各  
：助車空防滿三，裝染備後七款、規測空防安型上文照各

(三)

(三)

款。三期：助車空防滿三，裝染備後七款、規測空防安型上文照各  
第申請者應自加污設年內，加污設年第一件款檢及染備大車證含向各  
三應自加污設年內，加污設年第一件款檢及染備大車證含向各  
第申請者應自加污設年內，加污設年第一件款檢及染備大車證含向各  
款。三期：助車空防滿三，裝染備後七款、規測空防安型上文照各  
：助車空防滿三，裝染備後七款、規測空防安型上文照各

第一項之補助金，申請補助者得直接折抵調修燃油控  
額，申請補助者得直接折抵調修燃油控  
制系統或加裝空氣污防制設備費用之直  
染防制設備費用之直  
式，由受理申請之  
轄市、縣(市)主管  
機關核撥補助金額予  
申請補助者指定之汽  
車修理業、空氣污染  
防制設備製造商或代  
理商。

以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。

<p>級主管機關申請撥付補助金額百分之十之補助款。</p> <p>第一項至第四項之補助金額，申請補助者得以直接折抵調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備費用方式，由受理申請之各級主管機關核撥補助金額予申請補助者指定之汽車修理業、空氣污染防制設備製造商或代理商。</p> <p>以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。</p>		
<p>第十二條 各級主管機關得對審驗核定之汽車修理業、空氣污染防制設備及審核通過補助之大型柴油車執行抽驗，汽車修理業、空氣污染防制設備製造商、代理商或大型柴油車車主應予配合。</p> <p>經審驗核定之汽車修理業應自申請補助者完成調修燃油控制系統日起，保存車輛更換前之零組件至少三個月。</p> <p>經審核通過補助加裝空氣污染防制設備之大型柴油車車主，應自車輛完成加裝空氣污染防制設備起滿二十四個月起三個月內，應重新檢測並符合第三條第一項第二款或第三款規</p>	<p>第十二條 各級主管機關得對審驗核定之汽車修理業、空氣污染防制設備及審核通過補助之大型柴油車執行抽驗，汽車修理業、空氣污染防制設備製造商、代理商或大型柴油車車主應予配合。</p> <p>經審驗核定之汽車修理業或空氣污染防制設備製造商、代理商應於次月十五日前提供核定補助品項之產銷月報表，送請中央主管機關備查。</p> <p>經審核通過補助加裝空氣污染防制設備之大型柴油車車主，應於第七條第三款規定之檢測報告登載檢測日起，滿十八個月及三十個月起三個月內，重新檢送符</p>	<p>一、考量汽車修理業及設備製造或代理商之商業模式，爰修正第二項，以符實際。</p> <p>二、為使檢測日期更臻明確，並讓車主有所遵循，爰第二項文字酌予修正。</p>

<p>定。</p>	<p><u>合第七條第三款規定之檢測報告予直轄市、縣（市）主管機關備查。</u></p>	
<p>第十三條 經審驗核定空氣污染防治設備補助品項及金額之代理商，申請變更代理權者，應檢附下列文件，向中央主管機關提出申請：</p> <p>一、申請書。</p> <p>二、代理權變更文件，包括變更時間、變更後之代理人、空氣污染防治設備核定補助品項與金額、雙方地址之國外原製造廠同意變更證明文件正本。</p> <p>三、變更前後之雙方製造商或代理商聯署同意讓渡書正本，並加蓋原登記公司及負責人印鑑。</p> <p>四、第五條第一項第五款至第七款文件。</p> <p>五、申請變更空氣污染防治設備代理商切結書。</p> <p>六、其他經中央主管機關指定之文件。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、因應空氣污染防治設備代理商代理權轉移，爰新增應檢附文件並向中央主管機關申請，經同意後始得為之。</p>
<p>第十四條 申請補助者有下列情事之一者，<u>各級</u>主管機關應撤銷或廢止申請補助者之補助，並追繳已領取之補助款：</p> <p>一、違反第十一條第</p>	<p>第十三條 申請補助者有下列情事之一者，直轄市、縣（市）主管機關應撤銷或廢止申請補助者之補助，並追繳已領取之補助款：</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第一項第六款增訂修後，除經各級主管機關同意，於保固期限內不得辦理車輛異動。</p>

<p>一項至第四項規定申請。</p> <p>二、依第六條、第七條或第十一條第五項規定檢附之文件虛偽不實。</p> <p>三、於加裝空氣污染防制設備保固期限內未維持該設備有效運作或拆除該設備。</p> <p>四、未依第十二條第一項規定配合抽驗或抽驗不合格，經限期改善仍不合格。</p> <p>五、未符合第十二條第三項規定。</p> <p>六、於調修燃油控制系統或加裝之空氣污染防制設備保固期限內，辦理車輛異動變更登記。但以書面檢附車輛異動前後車主切結書，報經各級主管機關備查者，不在此限。</p> <p>申請補助者因天災或其他不可抗力之事由，致有前項第三款至第五款規定者，應於災害發生後三十日內檢具證明文件，經各級主管機關審核同意後，得免追繳補助款。</p>	<p>一、違反第十一條第一項規定重複申請。</p> <p>二、依第六條、第七條或第十一條第二款規定檢附之文件虛偽不實。</p> <p>三、於加裝空氣污染防制設備保固期限內未維持該設備有效運作或拆除該設備。</p> <p>四、未依前條第一項規定配合抽驗或抽驗不合格，經限期改善仍不合格。</p> <p>五、未依前條第三項規定檢附文件，經限期改善仍未改善。</p> <p>六、於加裝之空氣污染防制設備保固期限內，辦理車輛異動變更登記。但報經直轄市、縣（市）主管機關同意，不在此限。</p> <p>申請補助者因天災或其他不可抗力之事由，致有前項第三款至第五款規定者，應於災害發生後三十日內檢具證明文件，經直轄市、縣（市）主管機關審核同意後，得免追繳補助款。</p>	
<p>第十五條 汽車修理業或空氣污染防制設備製造商、代理商有下列情事之一者，中央主管機關應撤銷或廢止經審驗核定之汽車修理業或空氣污染防制設備品項補助：</p>	<p>第十四條 汽車修理業或空氣污染防制設備製造商、代理商有下列情事之一者，中央主管機關應撤銷或廢止經審驗核定之汽車修理業或空氣污染防制設備品項補助：</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合本辦法第十二條修正內容，第一項文字酌予修正。</p> <p>三、為落實執行調修、加裝空氣污染防制設備等改善大型柴油車黑煙排放措施，爰新增第一項</p>



<p>一、依第四條或第五條規定檢附之文件虛偽不實。</p> <p>二、未依第十二條第一項規定配合抽驗或抽驗不合格經限期改善仍不合格。</p> <p>三、<u>違反第十二條第二項規定累計達三次以上。</u></p> <p>四、<u>違反第十二條第三項規定累計達三次以上。</u></p> <p>五、<u>於調修燃油控制系統之保固條件內，經各級主管機關檢查人員目測、目視、人民檢舉或其他檢驗或檢查等不符合排放標準，並逾該汽車修理業申請補助案件數之比率百分之五。但經查證非可歸責於汽車修理業調修燃油控制系統所致者，不在此限。</u></p> <p>六、<u>於加裝空氣污染防治設備三年內，經各級主管機關檢查人員目測、目視、人民檢舉或其他檢驗或檢查等不符合排放標準，並逾該空氣污染防治設備製造商、代理商申請補助案件數之比率百分之三。但經查證非可歸責於空氣</u></p>	<p>一、依第四條或第五條規定檢附之文件虛偽不實。</p> <p>二、未依第十二條第一項規定配合抽驗或抽驗不合格經限期改善仍不合格。</p> <p>三、<u>未依第十二條第二項規定提供核定補助品項之產銷月報表，經中央主管機關限期改善仍未改善且累計達三次以上。</u></p> <p>汽車修理業或空氣污染防治設備製造商、代理商有前項各款情事，經中央主管機關撤銷或廢止補助者，不得再對該補助品項提出申請審驗核定。但汽車修理業經中央主管機關撤銷或廢止之補助品項為清除積碳者，其他經審驗核定之補助品項應併同廢止。</p>	<p>第五款及第六款。</p>
---	--	-----------------

<p><u>污染防制設備製造商、代理商所致者，不在此限。</u></p> <p>汽車修理業或空氣污染防制設備製造商、代理商有前項各款情事，經中央主管機關撤銷或廢止補助者，不得再對該補助品項提出申請審驗核定。但汽車修理業經中央主管機關撤銷或廢止之補助品項為清除積碳者，其他經審驗核定之補助品項應併同廢止。</p>		
<p>第十六條 各級主管機關得委託專責機關（構）辦理本辦法汽車修理業及空氣污染防制設備審驗核定補助品項及金額、補助審查、核定、撥款及抽驗相關事宜。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、為提升行政效能，增訂各級主管機關得委託專責機關（構）執行本辦法有關審驗（查）、核定、撥款及抽驗事宜。</p>
<p>第十七條 各級主管機關於本辦法中華民國一百零九年四月十五日修正施行前受理第六條或第七條申請文件者，適用修正前之規定。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、考量本次修正要點包含變更空氣污染防制設備補助金額三期撥款之期限及比率，明定修正前之申請案件適用舊法規定，以資明確。</p>
<p>第十八條 本辦法自發布日施行。</p>	<p>第十五條 本辦法自發布日施行。</p> <p><u>本辦法修正條文自中華民國一百零八年五月二十二日施行。</u></p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、配合法制作業體例，刪除現行條文第二項。</p>

### 附表修正對照表

修正規定			現行規定			說明
附表 補助金額			附表 補助金額			配合本辦法第十一條修正附表內容
補助項目	補助金額 (新臺幣)	備註	補助項目	補助金額 (新臺幣)	備註	
第三條第一項第一款第一目	總累計調修費用 ≤ 五萬元：全額補助。	一、總累計補助金額不得逾五萬元。 二、申請次數不限。	第三條第一項第一款第一目或第二目	調修費用 ≤ 五萬元：全額補助。	最高不得逾五萬元。	
第三條第一項第一款第二目	總累計調修費用 ≤ 五萬元：全額補助。	一、調修後之黑煙不透光率符合 1.0 m <sup>-1</sup> 以下。 二、總累計補助金額不得逾十萬元。 三、申請次數以一次為限。	第三條第一項第一款第一目或第二目	調修費用 > 五萬元：五萬元 + (調修費用 - 五萬元) * 百分之四十九。	一、調修後之黑煙不透光率符合 1.0m <sup>-1</sup> 以下。 二、最高不得逾十萬元。	
	總累計調修費用 > 五萬元：五萬元 + (總累計調修費用 - 五萬元) * 百分之四十九 - 已核撥補助金額。					
第三條第一項第二款	中央主管機關審驗核定之空氣污染防制設備之補助金額。	一、最高不得逾十五萬元。 二、申請次數以一次為限。	第三條第一項第二款	中央主管機關審驗核定之空氣污染防制設備之補助金額。	最高不得逾十五萬元。	
第三條第一項第三款	中央主管機關審驗核定之空氣污染防制設備之補助金額。	一、最高不得逾十萬元。 二、申請次數以一次為限。	第三條第一項第三款	中央主管機關審驗核定之空氣污染防制設備之補助金額。	最高不得逾十萬元。	