

大型柴油車汰舊換新補助辦法修正草案總說明

大型柴油車汰舊換新補助辦法（以下簡稱本辦法）於一百零六年八月十六日發布施行，迄今經歷二次修正，最後一次修正為一百零八年八月十三日。考量 COVID-19（新冠肺炎）疫情影響經濟景氣，本次修正將完成報廢後再換購新車期程延長至一年，並將補助金額較高期間由一百零九年十二月十日，延長至一百十年十二月十日，提高汰舊換新誘因，以減輕車主負擔，提升民眾配合政策汰舊換新意願。

另修正各期大型柴油車定義及報廢一至三期大型柴油車應檢具之證明文件，規範更臻明確。此外，考量申請補助案件數量眾多，增訂各級主管機關得委託機關（構）執行申請補助車輛之審查、核定、撥款及抽驗作業。本辦法本次修正要點如下：

- 一、修正四、五期大型柴油車用詞定義，包含提前取得新排放標準汽車車型排氣審驗合格證明之類型。（修正條文第二條）
- 二、修正補助對象並增訂起算期間之規定。（修正條文第三條）
- 三、修正申請補助時應檢具之相關文件，包括完成車籍報廢手續時檢附未逾指定檢驗日期之行車執照影本、增訂指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本。（修正條文第四條）
- 四、為提升行政效率，修正由各級主管機關受理申請及撤銷補助。（修正條文第五條至第七條）
- 五、增訂各級主管機關委託機關（構）執行申請補助車輛之審查、核定、撥款及抽驗作業。（修正條文第八條）
- 六、為保障一百零七年十二月十一日至一百零八年十二月十日期間申請案件之車主權益，並減少該段期間補助金額之核發爭議，修正申請期間及適用條件規定，並增訂實際購置金額低於補助金額時，以實際購置金額補助之規定。（修正附表）

大型柴油車汰舊換新補助辦法修正草案條文對照表

| 修正條文 | 現行條文 | 說明 |
|---|--|---|
| <p>第一條 本辦法依空氣污染防制法（以下簡稱本法）第十八條第五項規定訂定之。</p> | <p>第一條 本辦法依空氣污染防制法（以下簡稱本法）第十八條第五項規定訂定之。</p> | <p>本條未修正。</p> |
| <p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、大型柴油車：指以柴油為燃料，並符合道路交通安全規則第三條所稱之大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車或大型特種車。</p> <p>二、一期大型柴油車：指中華民國八十二年六月三十日前出廠之大型柴油車。</p> <p>三、二期大型柴油車：指中華民國八十二年七月一日至八十八年六月三十日間出廠之大型柴油車。</p> <p>四、三期大型柴油車：指中華民國八十八年七月一日至九十五年九月三十日間出廠之大型柴油車；或九十五年十月十一日至十二月三十一日間出廠，且取得中央主管機關依九十三年一月一日施行之交通工具空氣污染物排放標準（以下簡稱排放標準）核發汽車車型排氣審驗合</p> | <p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、大型柴油車：指以柴油為燃料，並符合道路交通安全規則第三條所稱之大客車、大貨車、大客貨兩用車、代用大客車或大型特種車。</p> <p>二、一期大型柴油車：指中華民國八十二年六月三十日前出廠之大型柴油車。</p> <p>三、二期大型柴油車：指中華民國八十二年七月一日至八十八年六月三十日間出廠之大型柴油車。</p> <p>四、三期大型柴油車：指中華民國八十八年七月一日至九十五年九月三十日間出廠之大型柴油車；或九十五年十月十一日至十二月三十一日間出廠，且取得中央主管機關依九十三年一月一日施行之交通工具空氣污</p> | <p>一、考量目前有少量大型柴油車，提前取得四期或五期之新排放標準汽車車型排氣審驗合格證明，惟行車執照上僅登載出廠年月，故增訂第五款及第八款與排氣審驗合格證明之期別與連性，以臻完善。</p> <p>二、為使六期新車定義更臻明確，第九款文字酌予修正。</p> <p>三、配合本辦法補助對象調整及法制體例，爰增訂第十款及第十一款之名詞定義，以資明確。</p> <p>四、其餘各款未修正。</p> |

| | | |
|---|---|--|
| <p>格證明之大型柴油車。</p> <p>五、四期大型柴油車：指中華民國九十五年十月一日至一百零一年十二月三十一日間出廠，且取得中央主管機關依九十五年十月一日施行之排放標準核發汽車車型排氣審驗合格證明之大型柴油車；<u>含提前取得中央主管機關依九十五年十月一日施行之排放標準核發汽車車型排氣審驗合格證明之大型柴油車者。</u></p> <p>六、中古車：指已完成首次新領牌照登記之大型柴油車。</p> <p>七、新車：指未完成首次新領牌照登記之大型柴油車。</p> <p>八、五期新車：指中華民國一百零一年一月一日至一百十年八月三十一日間出廠，且取得中央主管機關依一百零一年一月一日或一百零四年一月一日施行之排放標準核發汽車車型排氣審驗合格證明之新車；<u>含提前取得中央主管機關依一百零一年一月一日或一百零四年一月一日施行之排放標準核發汽車車型排氣審驗合格證明</u></p> | <p>格證明之大型柴油車。</p> <p>五、四期大型柴油車：指中華民國九十五年十月一日至一百零一年十二月三十一日間出廠，且取得中央主管機關依九十五年十月一日施行之排放標準核發汽車車型排氣審驗合格證明之大型柴油車。</p> <p>六、中古車：指已完成首次新領牌照登記之大型柴油車。</p> <p>七、新車：指未完成首次新領牌照登記之大型柴油車。</p> <p>八、五期新車：指中華民國一百零一年一月一日至一百十年八月三十一日間出廠，且取得中央主管機關依一百零一年一月一日或一百零四年一月一日施行之排放標準核發汽車車型排氣審驗合格證明之新車。</p> <p>九、六期新車：指中華民國一百十年八月三十一日前出廠，且取得中央主管機關依一百零八年九月一日施行之排放標準核發之汽車車型排氣審驗合格證明之新車；或一百十年八月三十一日後出廠之新車。</p> | |
|---|---|--|

| | | |
|--|---|--|
| <p>之大型柴油車者。</p> <p>九、<u>新車</u>：指中華民國一百一十年八月三十一日前出廠，且取得中央主管機關依一百零八年九月一日施行之排放標準核發之汽車車型排氣審驗合格證明之新車；或一百一十年九月一日後出廠之新車。</p> <p>十、<u>指定檢驗日期</u>：指符合<u>道路交通安全規則第四十四條</u>規定之指定日期前後一個月內。</p> <p>十一、<u>申請補助者</u>：指一至三期大型柴油車行車執照車主欄位登記之車主。</p> | | |
| <p>第三條 本辦法補助對象為符合下列各款任一規定之車主。但不包括報廢前屬停駛、註銷、吊銷或繳銷牌照等狀態者、政府機關以及國營事業：</p> <p>一、完成一期、二期或三期大型柴油車車籍報廢及車體回收手續。</p> <p>二、完成一期或二期大型柴油車車籍報廢及車體回收手續，且於車籍報廢後一年內購買三期以上中古車或五期、六期新車。</p> <p>三、完成三期大型柴油車車籍報廢及車體回收手續，且於車籍報廢後</p> | <p>第三條 本辦法補助對象為符合下列各款任一規定之車主。但不包括政府機關及國營事業：</p> <p>一、完成一期、二期或三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續。</p> <p>二、完成一期或二期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續，並於前、後六個月內購買三期以上中古車或五期、六期新車。</p> <p>三、完成三期大型柴油車車體回收及車籍報廢手續，並於前、後六個月內購買四期以上中古車或五期、六期新車。</p> | <p>一、本辦法補助之目的係希冀淘汰使用中大型柴油車，車輛若屬停駛、註銷、吊銷或繳銷狀態，代表車輛已不堪使用或無使用需求，依法亦不得於道路行駛，不符合本署推動正常使用中車輛污染改善之法旨意，爰不予補助，配合修正第一項但書之規定。</p> <p>二、配合修正第一項第二款及第三款係以日二車籍報廢為起算第一項第一款文字。</p> <p>三、因 COVID-19（新冠肺炎）疫情影響，為協助車主共渡難關，原汰舊換購新車期間修正</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p>一年內購買四期以上中古車或五期、六期新車。</p> <p>四、<u>購買三期以上中古車或五期、六期新車，且於購買後於六個月內完成一期或二期大型柴油車車籍報廢及車體回收手續。</u></p> <p>五、<u>購買四期以上中古車或五期、六期新車，且於購買後於六個月內完成三期大型柴油車車籍報廢及車體回收手續。</u></p> <p>六、<u>購買五期或六期新車，且於購買後於六個月內完成三期大型柴油車過戶手續。</u></p> <p>七、<u>完成三期大型柴油車過戶後一年內購買五期或六期新車。</u> 前項第二款至第七款之起算期間如下：</p> <p><u>一、第一項第二款及第三款起算期間，以完成車籍報廢日與購買中古車或新車之發照日期為計算基準。</u></p> <p><u>二、第一項第四款及第五款起算期間，以購買中古車或新車之發照日期與完成車體回收日為計算基準。</u></p> <p><u>三、第一項第六款至第七款之起算期間，以完成過戶日與購買新車之</u></p> | <p>四、<u>完成三期大型柴油車過戶，並於前、後六個月內購買五期或六期新車。</u> 前項第二款至第四款之六個月內購買中古車或新車起算期間，以完成車體回收或過戶日為計算基準日。</p> <p>第一項第二款至第四款之購買中古車或新車車主，得為領取補助款之車主配偶或二親等以內血親或姻親。</p> <p>同時符合第一項各款規定之車主僅得擇一申請，且每輛大型柴油車以申請補助一次為限。</p> | <p>長至一年，爰修正第一項第二款、第三款及第七款。</p> <p>四、<u>至於先購買中古車或新車者，仍維持應於購買後六個月內完成車籍報廢及車體回收手續，爰增列第一項第四款至第六款。</u></p> <p>五、<u>為使第一項第二款至第七款之起算期間更臻明確，爰增列第二項第一款至第三款，另為避免第一項第四款及第五款之車主於車籍報廢後，無立即辦理車體回收，故已</u> 完成車體回收日為計算基準。</p> <p>六、<u>為明確定義過戶日日期，增訂第三項文字，以臻明確。</u></p> <p>七、<u>現行條文第三項及第四項配合移列，並酌作文字修正。</u></p> |
|---|--|---|

| | | |
|---|---|--|
| <p><u>發照日期為計算基準。</u> <u>前項過戶日得以主管機關加蓋戳章之汽(機)車過戶登記書之經辦日期認定。</u></p> <p>第一項第二款至第七款之購買中古車或新車車主，得為領取補助款之車主配偶或二親等以內血親或姻親。</p> <p>同時符合第一項各款規定之車主僅得擇一申請，且每輛大型柴油車以申請補助一次為限。</p> | | |
| <p>第四條 前條第一項第一款至第五款之申請補助者，應檢具下列文件，向各級主管機關提出申請。但屬前條第一項第一款者，免附第五款至第七款文件：</p> <p>一、申請表及領據。 二、報廢時未逾指定檢驗日期之行車執照影本，或檢附由公路監理機關出具同等效力之證明文件。 三、國民身分證影本或政府機關核准登記證明文件。 四、廢機動車輛回收管制聯單(車主存查聯)及公路監理機關核發汽機車異動登記書(報廢)影本。 五、購買中古車或新車之發票收執聯或免用統一發票收據或公路監理機關核發加蓋戳章之過戶登記書</p> | <p>第四條 前條第一項第一款至第三款之申請補助者，應檢具下列文件，向直轄市、縣(市)主管機關提出申請。但屬前條第一項第一款者，免附第五款至第七款文件：</p> <p>一、申請表及領據。 二、<u>回收或報廢當年度或前一年度有定期檢驗紀錄或當年度未逾指定檢驗日期之行車執照影本。</u> 三、國民身分證影本或政府機關核准登記證明文件。 四、廢機動車輛回收管制聯單(車主存查聯)及公路監理機關核發汽機車異動登記書(報廢)影本。 五、購買中古車或新車之發票收執聯或免用統一發票收據或公路監理機關核發加蓋戳章之過戶登記書</p> | <p>一、配合第三條條文修正，酌予修正第一項及第三項引用條次。</p> <p>二、為提升行政效能，及第四項修訂申請補助者可向各級主管機關申請補助。</p> <p>三、補助之目的係希冀淘汰使用中之大型柴油車，故第一項第二款與第三項第二款修正為須於報廢時有未逾指定檢驗日期之行車執照影本或同等效力之證明文件，如公路監理機關核發加蓋戳章之汽機車新領牌照登記書並註明報廢及檢附檢驗紀錄，以資明確。</p> <p>四、發票係證明購車之行為及金額，開立受票人須與販賣及購買中古車或新車者相同，故增訂第二項、第三項配合</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p>影本，該影本應註明申請補助者姓名及牌照號碼；電子發票或收銀機發票無法登錄補助者姓名及牌照號碼者，應由開立發票之公司蓋發票章；並加蓋統一發票收據者，應加蓋專用章，並註明統一編號及負責人姓名。</p> <p>六、<u>購買之中古車或新車行車執照及牌照號碼相片。</u></p> <p>七、<u>能證明第三條第三項親屬關係之證明文件。但購買中古車或新車車主與領取補助之車主登記為同一人者，免附。</u></p> <p>八、<u>申請補助切結書。</u></p> <p>九、<u>指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本。</u></p> <p>十、<u>其他經各級主管機關指定之證明文件。</u></p> <p><u>前項第五款之購買中古車之發票收執聯、免用統一發票收據等證明文件所登載之營業人與買受人，應與前條第一項第二款至第五款之中古車異動前後車主相同；但符合前條第四項規定者，不在此限。</u></p> <p><u>前條第一項第六款與第七款之申請補助者，應檢具下列文</u></p> | <p>影本，該影本應註明申請補助者姓名及牌照號碼；電子發票或收銀機發票無法登錄補助者姓名及牌照號碼者，應由開立發票之公司蓋發票章；並加蓋統一發票收據者，應加蓋專用章，並註明統一編號及負責人姓名。</p> <p>六、<u>購買之中古車或新車行車執照及牌照號碼相片。</u></p> <p>七、<u>能證明第三條第三項親屬關係之證明文件。但購買中古車或新車車主與領取補助之車主登記為同一人者，免附。</u></p> <p>八、<u>申請補助切結書。</u></p> <p>九、<u>其他經直轄市、縣（市）主管機關指定之證明文件。</u></p> <p><u>前條第一項第四款之申請補助者，應檢具下列文件，向直轄市、縣（市）主管機關提出申請：</u></p> <p>一、<u>前項第一款、第三款、第五款至第九款申請文件。</u></p> <p>二、<u>三期大型柴油車過戶當年度或前一年度有定期檢驗紀錄或當年度未逾指定檢驗日期之行車執照影本。</u></p> | <p>列並酌修文字。</p> <p>五、<u>考量實務上補助款係由電匯方式，增訂第一項第九款文件。</u></p> |
|---|--|---|

| | | |
|--|--|--|
| <p>件，向各級主管機關提出申請：</p> <p>一、第一項第一款、第三款、第五款至第十款申請文件。</p> <p>二、三期大型柴油車過戶時未逾指定檢驗日期之<u>行車執照影本</u>，或<u>檢附由公路監理機關出具同等效力之證明文件</u>。</p> <p>三、公路監理機關核發加蓋戳記之三期大型柴油車過戶登記書影本。</p> <p>各級主管機關受理第一項及前項申請文件後，應於十五日內完成審查。經審查不合規定或內容有欠缺者，各級主管機關應即通知申請補助者補正，補正次數以一次為限，補正日數不得超過三十日；屆期未補正或補正仍不合規定經駁回者，不再受理其申請。</p> | <p>三、公路監理機關核發加蓋戳記之三期大型柴油車過戶登記書影本。</p> <p>直轄市、縣（市）主管機關受理前二項申請文件後，應於十五日內完成審查。經審查不合規定或內容有欠缺者，直轄市、縣（市）主管機關應即通知申請補助者補正，補正次數以一次為限，補正日數不得超過三十日；屆期未補正或補正仍不合規定經駁回者，不再受理其申請。</p> | |
| <p>第五條 補助期間至中華民國一百十一年十二月三十一日止，申請補助者至遲應於一百十一年十二月十日前提出申請，各級主管機關應於一百十一年十二月三十一日前審定。申請期間及補助金額如附表，逾期不予補助。</p> <p>中央主管機關應於本辦法補助期間結束前半年，召開會議檢討執行成效，研商</p> | <p>第五條 補助期間至中華民國一百十一年十二月三十一日止，申請補助者至遲應於一百十一年十二月十日前提出申請，直轄市、縣（市）主管機關應於一百十一年十二月三十一日前審定。申請補助之補助期間及金額如附表，逾期不予補助</p> <p>中央主管機關應於本辦法補助期間結束前半年，召開會議</p> | <p>一、第一項文字修正，理由同第四條說明二，另附表名稱配合修正。</p> <p>二、第二項未修正。</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <p>後續污染改善推動方案。</p> | <p>檢討執行成效，研商後續污染改善推動方案。</p> | |
| <p>第六條 依本辦法提出補助申請並經<u>各級</u>主管機關審核通過者，依前條規定之補助金額核撥申請補助者。但空氣污染防治基金預算不足時，得不予補助。</p> <p>以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。</p> | <p>第六條 依本辦法提出補助申請並經直轄市、縣（市）主管機關審核通過者，依前條規定之補助金額核撥申請者。但空氣污染防治基金預算不足時，得不予補助。</p> <p>以電匯方式核撥者，得於補助款內扣除匯款手續費。</p> | <p>一、第一項文字修正，理由同第四條說明二。</p> <p>二、第二項未修正。</p> |
| <p>第七條 有下列情形之一者，<u>各級</u>主管機關應撤銷申請補助者之補助，並追繳已領取之補助款：</p> <p>一、違反第三條第五項規定重複申請。</p> <p>二、檢附之文件虛偽不實。</p> | <p>第七條 有下列情形之一者，直轄市、縣（市）主管機關應撤銷申請補助者之補助，並追繳已領取之補助款：</p> <p>一、違反第三條第四項規定重複申請。</p> <p>二、檢附之文件虛偽不實。</p> | <p>一、第一項文字修正，理由同第四條說明二。</p> <p>二、配合第三條修正，變更第一款引用項次。</p> |
| <p>第八條 各級主管機關得委託專責機關（構）辦理本辦法補助審查、核定、撥款及抽驗相關事宜。</p> | | <p>一、本條新增。</p> <p>二、為提升行政效能，爰增訂各級主管機關得委託專責機關（構）執行本辦法有關審驗（查）、核定、撥款及抽驗事宜。</p> |
| <p>第九條 本辦法自發布日施行。</p> | <p>第八條 本辦法自發布日施行。</p> <p><u>本辦法中華民國一百零八年五月二十七日修正發布之條文，自一百零八年五月二十二日施行。</u></p> | <p>一、條次變更。</p> <p>二、配合法制作業體例，刪除現行條文第二項。</p> |

附表修正草案對照表

| 修正規定 | | | | | | | | 現行規定 | | | | | | | | 說明 | |
|-------------------|----------------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------------|----------------|-------------|--|-----------------------------|-------|--------------|---------------------|-------------|--------------------|----------------|--|--|
| 附表 申請期間及補助金額 | | | | | | | | 附表 補助期間及金額 | | | | | | | | | |
| 補助對象 | 申請期間 | 回收及報廢或過戶車輛期別 | 回收及報廢、購買五期或六期新車、中古車 | 車重 | | | | 適用條件 | 補助對象 | 補助期間 | 回收及報廢或過戶車輛期別 | 回收及報廢、購買五期或六期新車、中古車 | 車重 | | | | |
| | | | | 車重 <六·五噸 | 六·五 ≤車重 ≤十四噸 | 十四<車重 ≤二十四噸 | 車重 >二十四噸 | | | | | | 車重 <六·五噸 | 六·五 ≤車重 ≤十四噸 | 十四<車重 ≤二十四噸 | 車重 >二十四噸 | |
| 第三條 第一項 第一款 | 中華民國一百零七年十二月十一日至一百零八年十二月十日 | 一期 | 報廢 | 三萬元 | 八萬元 | 十五萬元 | 二十五萬元 | 於中華民國一百零八年七月三十一日前完成一、二期大型柴油車報廢手續，並於一百零七年十二月十一日至一百零八年十二月十日間提出申請者，適用本補助金額。 | 中華民國一百零七年十二月十一日至一百零八年七月三十一日 | 一期 | 報廢 | 三萬元 | 八萬元 | 十五萬元 | 二十五萬元 | <p>一、配合本辦法修正對象。</p> <p>二、依法條旨，將補助期間為期避爭。</p> <p>三、因 COVID-19 (新冠肺炎) 疫情影響，協助主難原</p> | |
| | | 二期 | 報廢 | 七萬元 | 十一萬元 | 三十萬元 | 三十五萬元 | | | 二期 | 報廢 | 七萬元 | 十一萬元 | 三十萬元 | 三十五萬元 | | |
| 第一項 第一款 | 中華民國一百零八年八月一日至一百零九年二月十日 | 一期 | 報廢 | 一萬五千元 | 四萬元 | 七萬五千元 | 十二萬五千元 | 一期 | 報廢 | 一萬五千元 | 四萬元 | 七萬五千元 | 十二萬五千元 | | | | |
| | | 二期 | 報廢 | 三萬五千元 | 五萬五千元 | 十五萬元 | 十七萬五千元 | 二期 | 報廢 | 三萬五千元 | 五萬五千元 | 十五萬元 | 十七萬五千元 | | | | |
| | | 三期 | 報廢 | 四萬五千元 | 六萬五千元 | 十七萬元 | 二十萬元 | 三期 | 報廢 | 四萬五千元 | 六萬五千元 | 十七萬元 | 二十萬元 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---|----|------|-------|-------|--------|--------|
| 中華民國 一百零八年 八月一日後 完成一至三 期大型柴油 車報廢手 續，並於一 百零八年八 月一日至一 百十年十二 月十日間提 出申請者， 適用本補助 金額。 | 中華民國 一百零八年 八月一日至 十一月十日 | 一期 | 報廢 | 一萬五千元 | 四萬元 | 七萬五千元 | 十二萬五千元 |
| | | 二期 | 報廢 | 三萬五千元 | 五萬五千元 | 十五萬元 | 十七萬五千元 |
| | | 三期 | 報廢 | 四萬五千元 | 六萬五千元 | 十七萬元 | 二十萬元 |
| | 中華民國 一百零九年 十二月十一 日至一百一 十一年十二 月十日 | 一期 | 報廢 | 一萬二千元 | 三萬元 | 六萬元 | 十萬元 |
| | | 二期 | 報廢 | 二萬一千元 | 三萬七千元 | 九萬七千元 | 十二萬五千元 |
| | | 三期 | 報廢 | 三萬元 | 四萬五千元 | 十三萬五千元 | 十五萬元 |
| | 中華民國 一百零九年 五月二十四 日至一百零 九年十二月 十日 | 一期 | 中古車 | 五萬元 | 八萬元 | 十五萬元 | 二十五萬元 |
| | | | 五期新車 | 十萬元 | 十六萬元 | 三十萬元 | 四十萬元 |
| | | | 六期新車 | 十五萬元 | 二十五萬元 | 三十五萬元 | 四十五萬元 |

| | | | | | | | |
|--|---|-----|-------|-------|-------|--------|---------|
| 第三條 第一項 第二款、 第三款 | 中華民國 一百零九年 十一月十一 日至一百一 十一年十二 月三十一日 | 一期 | 報廢 | 一萬二千元 | 三萬元 | 六萬元 | 十萬元 |
| | | 二期 | 報廢 | 二萬一千元 | 三萬七千元 | 九萬七千元 | 十二萬五千元 |
| | | 三期 | 報廢 | 三萬元 | 四萬五千元 | 十三萬五千元 | 十五萬元 |
| | 中華民國 一百零八年 五月二十四 日至一百零 九年十二月 十日 | 一期 | 中古車 | 五萬元 | 八萬元 | 十五萬元 | 二十五萬元 |
| | | | 五期新車 | 十萬元 | 十六萬元 | 三十萬元 | 四十萬元 |
| | | | 六期新車 | 十五萬元 | 二十五萬元 | 三十五萬元 | 四十五萬元 |
| | 中華民國 一百零九年 五月二十四 日至一百零 九年十二月 十日 | 二期 | 中古車 | 六萬元 | 九萬元 | 十六萬五千元 | 二十七萬五千元 |
| | | | 五期新車 | 十五萬元 | 二十萬元 | 三十五萬元 | 四十五萬元 |
| | | | 六期新車 | 二十萬元 | 三十萬元 | 四十五萬元 | 五十五萬元 |
| | 中華民國 一百零九年 五月二十四 日至一百零 九年十二月 十日 | 三期 | 中古車 | 九萬元 | 十三萬元 | 二十五萬元 | 四十萬元 |
| 五期新車 | | | 二十萬元 | 三十萬元 | 四十萬元 | 五十萬元 | |
| 六期新車 | | | 三十五萬元 | 四十萬元 | 五十萬元 | 六十五萬元 | |
| 中華民國 一百零九年 五月二十四 日至一百零 九年十二月 十日 | 一期 | 中古車 | 四萬元 | 六萬元 | 十萬元 | 二十萬元 | |

中國零八年八月，至十二年，以車負並適條
 間，輕增。障權減助核爭受申間華一
 期華一八月至零十延一年月日減主擔新用件。保主及補額，訂期中國
 四、為車益少金撥議增請於民

| | | | | | | | |
|---------------|-----------------------------|----|------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 新車 | 元 | 萬元 | 元 | 元 |
| | | 三期 | 中古車 | 八萬元 | 十一萬元 | 二十萬元 | 三十五萬元 |
| | | | 五期新車 | 十八萬元 | 二十八萬元 | 三十五萬元 | 四十五萬元 |
| | | | 六期新車 | 三十三萬元 | 三十八萬元 | 四十五萬元 | 六十萬元 |
| 第三條第一項第六款、第七款 | 中華民國一百零八年五月二十四日至一百一十一年十二月十日 | 三期 | 五期新車 | 十五萬元 | | | |
| | | | 六期新車 | 三十萬元 | | | |

備註：一、符合第三條第一項第一款申請補助者，依完成車體回收及車籍報廢車輛之行車執照登載車重判定補助金額，一般客貨車以行車執照上「總重」欄位登載數值為車重判定依據；若「總重」欄位未登載數值者，如貨櫃曳引車或貨運曳引車（俗稱拖車頭），以行車執照「總聯結重」欄位登載數值為車重判定依據。

二、符合第三條第一項第二款至第五款申請補助者，依購買之中古車或新車之行車執照登載車重判定補助金額。

三、中古車、新車之購買、車體回收或過戶，應於中華民國一百零八年五月二十四日至一百一十一年十二月十日補助期間內為之。

數值為車重判定依據；若「總重」欄位未登載數值者，如貨櫃曳引車或貨運曳引車（俗稱拖車頭），以行車執照「總聯結重」欄位登載數值為車重判定依據。

二、符合第三條第一項第二款至第四款申請補助者，依購買之中古車或新車之行車執照登載車重判定補助金額。

三、中古車、新車之購買、車體回收或過戶，應於中華民國一百零八年五月二十四日至一百一十一年十二月十日補助期間內為之。

酌予修正第二點。修註點款
 七、為發揮補助效益，增訂第四點。

四、購買中古車或新車之發票金額低於補助金額，以實際購置發票金額為補助金額。