

機動車輛噪音管制標準修正草案總說明

機動車輛噪音管制標準於九十三年十月六日，由行政院環境保護署會銜交通部發布施行，其後歷經四次修正，最後一次於一百零七年一月二十二日修正施行。

為管制機動車輛噪音，現行係採源頭新車型噪音審驗、排氣管認證等措施，另使用中車輛即透過民眾檢舉通知到檢、環檢警聯合稽查檢驗等措施，透過源頭及使用中雙管齊下管制措施，整體機動車輛噪音管制已達一定成效，惟分析近年民眾陳情機動車輛噪音案件，主要集中在鄰近住宅區市區道路，陳情樣態係車輛駕駛方式不當操作或不當改裝製造噪音擾寧，為進一步提升民眾居住環境安寧品質，考量現行車牌辨識及噪音量測技術愈趨成熟，特參酌超速照相執法模式，規劃推動整合性聲音照相系統，透過科技執法設備據以對不當操作或製造高噪音車輛裁罰，爰擬具「機動車輛噪音管制標準」修正條文，其修正要點如下：

- 一、配合未來推動機動車輛行駛噪音管制，新增相關名詞定義。（修正條文第二條）
- 二、增訂機動車輛行駛噪音管制標準，此外針對增訂之機動車輛噪音行駛標準排除特殊車輛值勤需求者之適用性。（修正條文第三條及附表三）。

機動車輛噪音管制標準修正條文草案對照表

修正條文	現行條文	說明
第一條 本標準依噪音管制法第十一條第一項規定訂定之	第一條 本標準依噪音管制法第十一條第一項規定訂定之	本條未修正。
<p>第二條 本標準用詞，定義如下：</p> <p>一、加速噪音標準值：指車輛於一定路程、一定檔位行駛狀態下，測出之加速噪音量。</p> <p>二、原地噪音標準值：指車輛於原地在一定引擎轉速下，測出之原地噪音量。</p> <p>三、<u>行駛噪音標準值：指機動車輛本身及其零組件或配備，於車道行駛狀態下，由科學儀器所測得之噪音量。</u></p> <p>四、<u>科學儀器：指中央主管機關規定量測方法所規範之儀器與設備。</u></p> <p>五、新車型審驗：指各車型車輛於製造或進口後，銷售或使用前，對該車型噪音情形所為之審查檢驗。</p> <p>六、新車檢驗：指車輛經新車型審驗合格，於其製造或進口達規定之數量時，對其噪音情形所為之檢驗。</p> <p>七、使用中車輛檢驗：指主管機關不定期於停車場（站）、路旁、柴油車動力計排煙檢測站或其他適當地點，對車</p>	<p>第二條 本標準用詞，定義如下：</p> <p>一、加速噪音標準值：指車輛於一定路程、一定檔位行駛狀態下，測出之加速噪音量。</p> <p>二、原地噪音標準值：指車輛於原地在一定引擎轉速下，測出之原地噪音量。</p> <p>三、新車型審驗：指各車型車輛於製造或進口後，銷售或使用前，對該車型噪音情形所為之審查檢驗。</p> <p>四、新車檢驗：指車輛經新車型審驗合格，於其製造或進口達規定之數量時，對其噪音情形所為之檢驗。</p> <p>五、使用中車輛檢驗：指主管機關不定期於停車場（站）、路旁、柴油車動力計排煙檢測站或其他適當地點，對車輛噪音情形所為之檢驗。</p> <p>六、功率質量比（Power to Mass Ratio, PMR）：指引擎最大馬力與受測車重之比值，最大馬力（千瓦，kW）／受測車重（公噸，T）。</p>	<p>一、序文、第一款、第二款未修正。</p> <p>二、因機動車輛噪音產生來源眾多且造成原因不一，現行使用中機動車輛管制雖有原地噪音標準可針對車輛日常維護保養成效進行確認，惟車輛駕駛人之駕駛習慣亦為造成機動車輛噪音主因之一，為強化使用中機動車輛噪音管制推動科技執法，透過科學儀器取證於行駛中之機動車輛整體音量並進行處分，爰新增第三款及第八款。</p> <p>三、中央主管機關已另定機動車輛行駛噪音量測方法（NIEA P211.80B），並針對科技執法量測之儀器與設備進行規範，爰新增第四款。</p> <p>四、其餘各款款次調整。</p>

<p>輛噪音情形所為之檢驗。</p> <p><u>八、使用中車輛行駛噪音量測</u>：指主管機關以固定或非固定設置方式架設科學儀器，對機動車輛於車道之行駛噪音情形之量測。</p> <p><u>九、功率質量比（Power to Mass Ratio, PMR）</u>：指引擎最大馬力與受測車重之比值，最大馬力（千瓦, kW）／受測車重（公噸, T）。</p>		
<p>第三條 機動車輛噪音管制標準值如下：</p> <p>一、第一期至第五期機動車輛噪音管制標準值如附表一。</p> <p>二、第六期機動車輛噪音管制標準值如附表二。</p> <p>三、<u>機動車輛行駛噪音管制標準值如附表三。</u></p>	<p>第三條 <u>各期別對應之機動車輛噪音管制標準值</u>如下：</p> <p>一、第一期至第五期機動車輛噪音管制標準值如附表一。</p> <p>二、第六期機動車輛噪音管制標準值如附表二。</p>	<p>一、考量機動車輛行駛噪音管制標準並無期別之區分，爰序文酌作文字修正。</p> <p>二、第一款、第二款未修正。</p> <p>三、新增第三款，明定機動車輛噪音管制標準。</p> <p>四、因應不同道路速限規範對應之行駛噪音管制標準值，爰另新增附表三。</p>
<p>第四條 本標準除另定施行日期者外，自發布日施行。</p>	<p>第四條 本標準除另定施行日期者外，自發布日施行。</p>	<p>本條未修正。</p>

附表修正對照表

修正規定												現行規定												說明		
附表一、第一期至第五期機動車輛噪音管制標準值													附表一、第一期至第五期機動車輛噪音管制標準值													本表未修正。
車種分類		標準值		檢驗項目		轎車、旅行車		小客車、貨車及經公告之特殊車輛		貨車、大客車及經公告之特殊車輛 > 3.5公噸		機車														
												≤ 50c.c.	> 50c.c. ≤ 100c.c.	> 100c.c. ≤ 175c.c.	> 175c.c.											
< 4000 c.c.	≥ 4000 c.c.	≤ 3.5 公噸	< 150kW	≥ 150 kW	≤ 50c.c.	> 50c.c. ≤ 100c.c.	> 100c.c. ≤ 175c.c.	> 175c.c. ≤ 550c.c.	> 550c.c.																	
第一期 八十年一月一日	新車型 審驗及 新車檢 驗	加速 噪音	81	86	86	75	78	81																		
	新車檢 驗	原地 噪音	103	103	107	95	99	99																		
	使用中 車輛檢 驗	原地 噪音	為新車型審驗合格證明文件所載該車型之原地噪音檢驗值，加 5 dB(A)。但不能高於八十年一月一日新車型審驗上限值。																							
第二期 八十二年一月一日	新車型 審驗及 新車檢 驗	加速 噪音	78	83	83	72	75	78																		
	新車檢 驗	原地 噪音	103	103	107	95	99	99																		
	使用中 車輛檢 驗	原地 噪音	為新車型審驗合格證明文件所載該車型之原地噪音檢驗值，加 5 dB(A)。但不能高於八十年一月一日新車型審驗上限值。																							
第三期 九十四年七月一日	新車型 審驗及 新車檢 驗	加速 噪音	76	79	82	83	72	75	78	81																
	新車檢 驗	原地 噪音	96 (100)	97	98	99	84	90	94	94																
	使用中 車輛檢 驗	原地 噪音	為新車型審驗合格證明文件所載該車型之原地噪音檢驗值加 5 dB(A)，九十四年七月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車不能高於九十四年七月一日新車型審驗上限值。																							
第四期 九十六年一月一日	新車型 審驗及 新車檢 驗	加速 噪音	74	77	78	80	72	75	77	80																
	新車檢 驗	原地 噪音	96 (100)	97	98	99	84	90	94	94																
	使用中 車輛檢 驗	原地 噪音	為新車型審驗合格證明文件所載該車型之原地噪音檢驗值加 5 dB(A)，九十四年七月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車不能高於九十四年七月一日新車型審驗上限值。																							
第五期 一百零四年一月一日 (機車)/ 一百零五年一月一日 (其他車種)	新車型 審驗及 新車檢 驗	加速 噪音	74	74	77	78	80	72	75	77	80	80														
	新車檢 驗	原地 噪音	93 (100)	96 (100)	93	93	99	84	90	90	90	94														
	使用中 車輛檢 驗	原地 噪音	93 (100)	96 (100)	93	93	99	84	90	90	90	94														

備註

1.第一期至第五期管制標準依中央主管機關公告之機動車輛噪音量測方法進行測試。
 2.第三期管制標準：
 (1)九十四年七月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第三期管制標準。
 (2)機車 175c.c.以下人工排檔車加速噪音標準值為表列標準值加 1 dB(A)。
 (3)後置引擎之轎車、旅行車新車型審驗及新車檢驗之原地噪音標準值為 100 dB(A)。
 3.第四期及第五期管制標準：
 (1)九十六年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第四期管制標準。
 (2)機車自一百零四年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第五期管制標準。
 (3)轎車、旅行車、3.5 公噸以下小客車及小貨車以及 3.5 公噸以上大客車及大貨車，自一百零五年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第五期管制標準。
 (4)依機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法第十三條規定辦理之新車檢驗，加速噪音標準值為新車型審驗標準值加 1 dB(A)。
 (5)配備直接噴射柴油引擎之轎車、旅行車、3.5 公噸以下小客車及小貨車，新車型審驗加速噪音標準值為表列標準值加 1dB(A)。
 (6)總重 2 公噸以上越野車（符合 70/156/EEC Annex II 4. off-road vehicles 規定之車輛）之新車型審驗加速噪音標準值，引擎功率 ≥ 150 kW 者為表列標準值加 2 dB(A)；引擎功率 < 150 kW 者為表列標準值加 1 dB(A)。
 (7)手排五檔以上之轎車、旅行車、3.5 公噸以下小客車，其引擎功率 > 140 kW，且功率質量比 > 75 kW/公噸，並以三檔 50 km/h 測試出場車速超過 61 km/h 以上者，新車型審驗加速噪音標準值為表列標準值加 1 dB(A)。
 (8)後置引擎之轎車、旅行車新車型審驗及新車檢驗之原地噪音標準值為 100 dB(A)（車輛引擎本體前端與車輛縱向中線垂直之交叉平面，若位於最前軸中心與最後軸中心之直線中點後方，則認定為後置引擎）。
 (9)總重大於 3.5 公噸以上並檢附相關文件證明供為消防救災用途之消防車、救災車（含消防車、救災車之底盤車），其新車型審驗及新車檢驗之加速噪音標準值，引擎功率 < 150 kW 者為 81dB(A)；引擎功率 ≥ 150 kW 者為 83dB(A)。

備註

1.第一期至第五期管制標準依中央主管機關公告之機動車輛噪音量測方法進行測試。
 2.第三期管制標準：
 (1)九十四年七月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第三期管制標準。
 (2)機車 175c.c.以下人工排檔車加速噪音標準值為表列標準值加 1 dB(A)。
 (3)後置引擎之轎車、旅行車新車型審驗及新車檢驗之原地噪音標準值為 100 dB(A)。
 3.第四期及第五期管制標準：
 (1)九十六年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第四期管制標準。
 (2)機車自一百零四年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第五期管制標準。
 (3)轎車、旅行車、3.5 公噸以下小客車及小貨車以及 3.5 公噸以上大客車及大貨車，自一百零五年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車須符合第五期管制標準。
 (4)依機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法第十三條規定辦理之新車檢驗，加速噪音標準值為新車型審驗標準值加 1 dB(A)。
 (5)配備直接噴射柴油引擎之轎車、旅行車、3.5 公噸以下小客車及小貨車，新車型審驗加速噪音標準值為表列標準值加 1dB(A)。
 (6)總重 2 公噸以上越野車（符合 70/156/EEC Annex II 4. off-road vehicles 規定之車輛）之新車型審驗加速噪音標準值，引擎功率 ≥ 150 kW 者為表列標準值加 2 dB(A)；引擎功率 < 150 kW 者為表列標準值加 1 dB(A)。
 (7)手排五檔以上之轎車、旅行車、3.5 公噸以下小客車，其引擎功率 > 140 kW，且功率質量比 > 75 kW/公噸，並以三檔 50 km/h 測試出場車速超過 61 km/h 以上者，新車型審驗加速噪音標準值為表列標準值加 1 dB(A)。
 (8)後置引擎之轎車、旅行車新車型審驗及新車檢驗之原地噪音標準值為 100 dB(A)（車輛引擎本體前端與車輛縱向中線垂直之交叉平面，若位於最前軸中心與最後軸中心之直線中點後方，則認定為後置引擎）。
 (9)總重大於 3.5 公噸以上並檢附相關文件證明供為消防救災用途之消防車、救災車（含消防車、救災車之底盤車），其新車型審驗及新車檢驗之加速噪音標準值，引擎功率 < 150 kW 者為 81dB(A)；引擎功率 ≥ 150 kW 者為 83dB(A)。

附表二、第六期機動車輛噪音管制標準值

機車噪音管制標準值								
標準值 車種分類 檢驗項目	加速噪音			原地噪音				
	PMR ≤ 25	25 $<$ PMR ≤ 50	PMR > 50	≤ 50 c.c.	> 50 c.c. ≤ 100 c.c.	> 100 c.c. ≤ 175 c.c.	> 175 c.c. ≤ 550 c.c.	> 550 c.c.
新車型審驗及新車檢驗	73	74	77	81	87	87	87	92
使用中車輛檢驗	-	-	-	84	90	90	90	94

備註

一、依中央主管機關公告之機動車輛噪音量測方法進行測試。
 二、中華民國一百零六年一月一日以後國產出廠(以出廠日為準)及裝船進口(以裝船日為準)之新車型機車應符合第六期管制標準值。
 三、中華民國一百零七年一月一日以後國產出廠(以出廠日為準)及裝船進口(以裝船日為準)之機車應符合第六期管制標準值。
 四、依機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法（以下簡稱檢驗處理辦法）第十三條規定辦理之測定車輛，加速噪音標準值為新車型審驗標準值加 1 dB(A)。但以歐盟國家核發之合格證明辦理噪音車型審驗者，應執行車輛排氣系統內含纖維類吸音材料耐久試驗程序測試，並符合加速及原地噪音管制標準值。
 五、PMR > 50 之 L3 類機車僅以二檔測試加速噪音者，新車型審驗加速噪音標準值為加速噪音標準值加 1 dB(A)，適用至中華民國一百零七年十二月三十一日止，並自一百零八年一月一日起應符合表列標準值。
 六、PMR > 25 之 L3 類機車，加速噪音最終登載於試驗報告之車輛全油門試驗時音壓位準數值減 1 dB(A)後，不得超過加速噪音標準值加 5dB(A)。
 七、L5 類機車噪音車型審驗加速噪音標準值為 80 dB(A)。
 八、PMR > 100 之機車依檢驗處理辦法第十三條規定辦理之新車檢驗，550c.c. \geq 車種分類 > 175 c.c.或車種分類 > 550 c.c.，其原地噪音標準值為噪音新車型審驗標準值加 2 dB(A)。

附表二、第六期機動車輛噪音管制標準值

機車噪音管制標準值								
標準值 車種分類 檢驗項目	加速噪音			原地噪音				
	PMR ≤ 25	25 $<$ PMR ≤ 50	PMR > 50	≤ 50 c.c.	> 50 c.c. ≤ 100 c.c.	> 100 c.c. ≤ 175 c.c.	> 175 c.c. ≤ 550 c.c.	> 550 c.c.
新車型審驗及新車檢驗	73	74	77	81	87	87	87	92
使用中車輛檢驗	-	-	-	84	90	90	90	94

備註

一、依中央主管機關公告之機動車輛噪音量測方法進行測試。
 二、中華民國一百零六年一月一日以後國產出廠(以出廠日為準)及裝船進口(以裝船日為準)之新車型機車應符合第六期管制標準值。
 三、中華民國一百零七年一月一日以後國產出廠(以出廠日為準)及裝船進口(以裝船日為準)之機車應符合第六期管制標準值。
 四、依機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法（以下簡稱檢驗處理辦法）第十三條規定辦理之測定車輛，加速噪音標準值為新車型審驗標準值加 1 dB(A)。但以歐盟國家核發之合格證明辦理噪音車型審驗者，應執行車輛排氣系統內含纖維類吸音材料耐久試驗程序測試，並符合加速及原地噪音管制標準值。
 五、PMR > 50 之 L3 類機車僅以二檔測試加速噪音者，新車型審驗加速噪音標準值為加速噪音標準值加 1 dB(A)，適用至中華民國一百零七年十二月三十一日止，並自一百零八年一月一日起應符合表列標準值。
 六、PMR > 25 之 L3 類機車，加速噪音最終登載於試驗報告之車輛全油門試驗時音壓位準數值減 1 dB(A)後，不得超過加速噪音標準值加 5dB(A)。
 七、L5 類機車噪音車型審驗加速噪音標準值為 80 dB(A)。
 八、PMR > 100 之機車依檢驗處理辦法第十三條規定辦理之新車檢驗，550c.c. \geq 車種分類 > 175 c.c.或車種分類 > 550 c.c.，其原地噪音標準值為噪音新車型審驗標準值加 2 dB(A)。

本表未修正。

九、依檢驗處理辦法第十三條及第十四條規定辦理之測定車輛，應執行加速噪音車輛額外噪音程序測試，且測試結果應符合各檢測程序與上限值規定。
 十、車種代號 L3、L5 係參照交通部車輛安全審驗基準「一、車輛安全檢測項目之車種代號及其適用規定」之相關規範。
 十一、第六期機車噪音管制標準備註六至十自中華民國一百零七年一月一日施行。

九、依檢驗處理辦法第十三條及第十四條規定辦理之測定車輛，應執行加速噪音車輛額外噪音程序測試，且測試結果應符合各檢測程序與上限值規定。
 十、車種代號 L3、L5 係參照交通部車輛安全審驗基準「一、車輛安全檢測項目之車種代號及其適用規定」之相關規範。
 十一、第六期機車噪音管制標準備註六至十自中華民國一百零七年一月一日施行。

車種分類		汽車噪音管制標準值																						
		加速噪音															原地噪音							
		客車類										貨車類					轎車、旅行車		小客車、貨車及經公告之特殊車輛(≤3.5公噸)		貨車、大客車及經公告之特殊車輛(＞3.5公噸)			
		M ₁			M ₂			M ₃				N ₁		N ₂		N ₃								
標準值	檢驗項目	PMR>200;座位數≤4;駕駛座 R 點高<450 mm										總重≤2.5公噸					總重≤2.5公噸		總重≤2.5公噸	≥150 kW				
		PMR>160										總重>2.5公噸					總重>2.5公噸		總重>2.5公噸	<150 kW				
新車第一階段		72	73	75	75	72	74	75	75	76	78	80	72	74	77	78	79	81	82	93	96	93	93	99
新車第二階段		70	71	73	74	70	72	73	74	74	77	78	71	73	75	76	77	79	81	93	96	93	93	99
新車第三階段		68	69	71	72	69	71	72	72	73	76	77	69	71	74	75	76	77	79	93	96	93	93	99
使用中車輛檢驗		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	96	93	93	99

車種分類		汽車噪音管制標準值																						
		加速噪音															原地噪音							
		客車類										貨車類					轎車、旅行車		小客車、貨車及經公告之特殊車輛(≤3.5公噸)		貨車、大客車及經公告之特殊車輛(＞3.5公噸)			
		M ₁			M ₂			M ₃				N ₁		N ₂		N ₃								
標準值	檢驗項目	PMR>200;座位數≤4;駕駛座 R 點高<450 mm										總重≤2.5公噸					總重≤2.5公噸		總重≤2.5公噸	≥150 kW				
		PMR>160										總重>2.5公噸					總重>2.5公噸		總重>2.5公噸	<150 kW				
新車第一階段		72	73	75	75	72	74	75	75	76	78	80	72	74	77	78	79	81	82	93	96	93	93	99
新車第二階段		70	71	73	74	70	72	73	74	74	77	78	71	73	75	76	77	79	81	93	96	93	93	99
新車第三階段		68	69	71	72	69	71	72	72	73	76	77	69	71	74	75	76	77	79	93	96	93	93	99
使用中車輛檢驗		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	96	93	93	99

一、依 UN/ECE Regulation NO. 51-03 及其後續修正相關規範進行測試。試驗場地應於中華民國一百一十年一月二十日符合 ISO10844:2014 規定。

二、已取得第五期管制標準噪音合格證之汽車，中華民國一百零七年七月一日以後得依檢驗處理辦法辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十二年六月三十日止。但其中 N2 類汽車得依檢驗處理辦法辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十三年六月三十日止。

三、下列各階段國產出廠(以出廠日為準)及裝船進口(以裝船日為準)之汽車，應符合第六期汽車噪音管制標準加速噪音值規定如下：

(一) M₁、M₂、N₁ 類汽車：

1. 中華民國一百零七年七月一日起應符合第一階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十二年六月三十日止。
2. 中華民國一百一十年七月一日起應符合第二階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十六年六月三十日止。
3. 中華民國一百一十四年七月一日起應符合第三階段管制標準值。

(二) M₃ 類汽車：

1. 中華民國一百零七年七月一日起應符合第一階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十二年六月三十日止。
2. 中華民國一百一十年七月一日起應符合第二階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十七年六月三十日止。
3. 中華民國一百一十六年七月一日起應符合第三階段管制標準值。

(三) N₂ 類汽車：

1. 中華民國一百零七年七月一日起應符合第一階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十三年六月三十日止。
2. 中華民國一百一十二年七月一日起應符合第二階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十七年六月三十日止。
3. 中華民國一百一十六年七月一日起應符合第三階段管制標準值。

(四) N₃ 類汽車：

1. 中華民國一百零七年七月一日起應符合第一階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十二年六月三十日止。
2. 中華民國一百一十年七月一日起應符合第二階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十七年六月三十日止。
3. 中華民國一百一十六年七月一日起應符合第三階段管制標準值。

四、依檢驗處理辦法第十三條規定辦理之測定車輛，加速噪音標準值及後置引擎之轎車、旅行車之原地噪音標準值為新車型審驗標準值加 1 dB(A)。但以歐盟國家核發之合格證明辦理噪音車型審驗者，應執行車輛排氣系統內含纖維類吸音材料耐久試驗程序測試，並符合加速及原地噪音管制標準值。

五、符合下列標準者，噪音車型審驗加速噪音標準值等同總重>2.5 公噸之 N1 類車輛：

(一) N₁ 車型所延伸之 M1 類車輛，其總重大於 2.5 公噸且駕駛座 R 點高度 > 850mm。

(二) N₁ 類總重≤2.5 公噸，且排氣量≤660 c.c.、PMR≤35、前軸至 R 點水平距離<1100mm 項目之車輛。

六、非一般道路使用(符合 Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, para. 2 定義)之車輛及總重超過 3.5 公噸並檢附相關文件證明供為消防救災用途之消防車、救災車(含消防車、救災車之底盤車)，加速噪音標準值規定如下：

(一) M₃ 類及 N₃ 類車輛為表列加速噪音標準值加 2dB(A)。

(二) 總重大於 2 公噸 M1 類車輛及其餘車種分類則為表列加速噪音標準值加 1dB(A)。

七、符合交通部載運輪椅使用者車輛規定安全檢測基準之 M1 類車輛，噪音車型審驗加速噪音標準值為表列加速噪音標準值加 2dB(A)。

八、配備純汽油引擎之 M₃ 類車輛，噪音車型審驗加速噪音標準值為表列加速噪音標準值加 2dB(A)。

九、後置引擎之轎車、旅行車噪音車型審驗及新車檢驗之原地噪音標準值為 98dB(A) (車輛引擎本體前端與車輛縱向中線垂直之交叉平面，若位於最前軸中心與最後軸中心之直線中點後方，則認定為後置引擎)。

十、依檢驗處理辦法第十三條及第十四條規定辦理之測定車輛，應執行加速噪音 UN/ECE Regulation NO. 51-03 車輛額外噪音程序與上限值規定及其後續修正之相關規範。

十一、車種代號 M₁、M₂、M₃、N₁、N₂、N₃ 係參照交通部車輛安全檢測基準「一、車輛安全檢測項目之車種代號及其適用規定」。

十二、R 點定義係依據交通部車輛安全檢測基準「七十八、貨車車外突出限制」2.名詞解釋 2.10「R 點(或座椅參考點)」。

十三、第六期汽車噪音管制標準自中華民國一百零七年七月一日施行。

備註

一、依 UN/ECE Regulation NO. 51-03 及其後續修正相關規範進行測試。試驗場地應於中華民國一百一十年一月二十日符合 ISO10844:2014 規定。

二、已取得第五期管制標準噪音合格證之汽車，中華民國一百零七年七月一日以後得依檢驗處理辦法辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十二年六月三十日止。但其中 N2 類汽車得依檢驗處理辦法辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十三年六月三十日止。

三、下列各階段國產出廠(以出廠日為準)及裝船進口(以裝船日為準)之汽車，應符合第六期汽車噪音管制標準加速噪音值規定如下：

(一) M₁、M₂、N₁ 類汽車：

1. 中華民國一百零七年七月一日起應符合第一階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十二年六月三十日止。
2. 中華民國一百一十年七月一日起應符合第二階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十六年六月三十日止。
3. 中華民國一百一十四年七月一日起應符合第三階段管制標準值。

(二) M₃ 類汽車：

1. 中華民國一百零七年七月一日起應符合第一階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十二年六月三十日止。
2. 中華民國一百一十年七月一日起應符合第二階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十七年六月三十日止。
3. 中華民國一百一十六年七月一日起應符合第三階段管制標準值。

(三) N₂ 類汽車：

1. 中華民國一百零七年七月一日起應符合第一階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十三年六月三十日止。
2. 中華民國一百一十二年七月一日起應符合第二階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十七年六月三十日止。
3. 中華民國一百一十六年七月一日起應符合第三階段管制標準值。

(四) N₃ 類汽車：

1. 中華民國一百零七年七月一日起應符合第一階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十二年六月三十日止。
2. 中華民國一百一十年七月一日起應符合第二階段管制標準值，依檢驗處理辦法得辦理合格證明沿用、修改、延伸至一百一十七年六月三十日止。
3. 中華民國一百一十六年七月一日起應符合第三階段管制標準值。

四、依檢驗處理辦法第十三條規定辦理之測定車輛，加速噪音標準值及後置引擎之轎車、旅行車之原地噪音標準值為新車型審驗標準值加 1 dB(A)。但以歐盟國家核發之合格證明辦理噪音車型審驗者，應執行車輛排氣系統內含纖維類吸音材料耐久試驗程序測試，並符合加速及原地噪音管制標準值。

五、符合下列標準者，噪音車型審驗加速噪音標準值等同總重>2.5 公噸之 N1 類車輛：

(一) N₁ 車型所延伸之 M1 類車輛，其總重大於 2.5 公噸且駕駛座 R 點高度 > 850mm。

(二) N₁ 類總重≤2.5 公噸，且排氣量≤660 c.c.、PMR≤35、前軸至 R 點水平距離<1100mm 項目之車輛。

六、非一般道路使用(符合 Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, para. 2 定義)之車輛及總重超過 3.5 公噸並檢附相關文件證明供為消防救災用途之消防車、救災車(含消防車、救災車之底盤車)，加速噪音標準值規定如下：

(一) M₃ 類及 N₃ 類車輛為表列加速噪音標準值加 2dB(A)。

(二) 總重大於 2 公噸 M1 類車輛及其餘車種分類則為表列加速噪音標準值加 1dB(A)。

七、符合交通部載運輪椅使用者車輛規定安全檢測基準之 M1 類車輛，噪音車型審驗加速噪音標準值為表列加速噪音標準值加 2dB(A)。

八、配備純汽油引擎之 M₃ 類車輛，噪音車型審驗加速噪音標準值為表列加速噪音標準值加 2dB(A)。

九、後置引擎之轎車、旅行車噪音車型審驗及新車檢驗之原地噪音標準值為 98dB(A) (車輛引擎本體前端與車輛縱向中線垂直之交叉平面，若位於最前軸中心與最後軸中心之直線中點後方，則認定為後置引擎)。

十、依檢驗處理辦法第十三條及第十四條規定辦理之測定車輛，應執行加速噪音 UN/ECE Regulation NO. 51-03 車輛額外噪音程序與上限值規定及其後續修正之相關規範。

十一、車種代號 M₁、M₂、M₃、N₁、N₂、N₃ 係參照交通部車輛安全檢測基準「一、車輛安全檢測項目之車種代號及其適用規定」。

十二、R 點定義係依據交通部車輛安全檢測基準「七十八、貨車車外突出限制」2.名詞解釋 2.10「R 點(或座椅參考點)」。

十三、第六期汽車噪音管制標準自中華民國一百零七年七月一日施行。

備註

附表三、機動車輛行駛噪音管制標準值

車道速限 (km/h)	管制標準值(dB(A))
≤50	86
50<速限≤70	90
備註	<p>一、量測記錄原始聲音量測結果，其量測值應四捨五入核算至小數點以下第一位，據以判定是否符合管制標準值。</p> <p>二、消防車、救護車、警備車、工程救險車及毒性化學物質災害事故應變車執行任務時，得不受本表機動車輛行駛噪音管制標準值之限制。</p>

一、本表新增。

二、統計我國近年機動車輛新車型噪音車型組及實際使用中機動車輛行駛噪音量調查結果，並考量住宅鄰近道路速限介於時速三十公里至七十公里間，爰訂二級距行駛噪音管制標準值，俾利確保住宅周圍道路環境噪音品質。

三、考量測科學儀器品牌眾多，其原廠設定紀錄數據小數點後位數並不一致，為

避免爭議，爰於被註欄位第一點明定量測結果採四捨五入至小數點以下第一位判定。

四、參照道路交通安全規則第九十三條，考量特殊車輛值勤任務需求之必要性應予以排除，爰規範備註二。