

附表 1

2017 年汽車環境友善程度評量表

| 級別 | 空氣污染物(g/km) | | | | | 噪音(dBA) | | 溫室氣體平均油耗(km/l) |
|----|----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------|----------|----------------|
| | CO | NMHC | THC | NOx | PM | 原地 | 加速 | |
| 0 | CO>0.973 | NMHC>0.067 | THC>0.083 | NOx>0.058 | PM>0.0048 | Ns>99 | Na>77 | FE<5.5 |
| 1 | 0.973≥CO>0.519 | 0.067≥NMHC>0.052 | 0.083≥THC>0.059 | 0.058≥NOx>0.039 | 0.0048≥PM>0.0026 | 99≥Ns>88 | 77≥Na>73 | 5.5≤FE<8.1 |
| 2 | 0.519≥CO>0.404 | 0.052≥NMHC>0.043 | 0.059≥THC>0.053 | 0.039≥NOx>0.033 | 0.0026≥PM>0.0019 | 88≥Ns>84 | 73≥Na>72 | 8.1≤FE<9.3 |
| 3 | 0.404≥CO>0.347 | 0.043≥NMHC>0.039 | 0.053≥THC>0.046 | 0.033≥NOx>0.028 | 0.0019≥PM>0.0015 | 84≥Ns>81 | 73≥Na>72 | 9.3≤FE<10.6 |
| 4 | 0.347≥CO>0.302 | 0.039≥NMHC>0.035 | 0.046≥THC>0.042 | 0.028≥NOx>0.021 | 0.0015≥PM>0.0012 | 81≥Ns>79 | 72≥Na>71 | 10.6≤FE<11.9 |
| 5 | 0.302≥CO>0.259 | 0.035≥NMHC>0.031 | 0.042≥THC>0.038 | 0.021≥NOx>0.017 | 0.0012≥PM>0.0008 | 79≥Ns>78 | 72≥Na>71 | 11.9≤FE<13.5 |
| 6 | 0.259≥CO>0.229 | 0.031≥NMHC>0.029 | 0.038≥THC>0.034 | 0.017≥NOx>0.013 | 0.0008≥PM>0.0005 | 78≥Ns>76 | 71≥Na>70 | 13.5≤FE<14.4 |
| 7 | 0.229≥CO>0.189 | 0.029≥NMHC>0.025 | 0.034≥THC>0.030 | 0.013≥NOx>0.009 | 0.0005≥PM>0.0003 | 76≥Ns>74 | 70≥Na>69 | 14.4≤FE<15.6 |
| 8 | 0.189≥CO>0.138 | 0.025≥NMHC>0.019 | 0.030≥THC>0.025 | 0.009≥NOx>0.006 | 0.0003≥PM>0.0001 | 74≥Ns>72 | 70≥Na>69 | 15.6≤FE<17.4 |
| 9 | 0.138≥CO>0.030 | 0.019≥NMHC>0.000 | 0.025≥THC>0.005 | 0.006≥NOx>0.002 | 0.0001≥PM>0.0000 | 72≥Ns>66 | 69≥Na>67 | 17.4≤FE<54.6 |
| 10 | 0.030≥CO | 0.000≥NMHC | 0.005≥THC | 0.002≥NOx | 0.0000≥PM | 66≥Ns | 67≥Na | 54.6≤FE |

註：依 2016 車型年汽車實驗資料整理

附表 2

2017 車型年環境友善程度較佳之複合式動力車型

| 引擎族 | 車型名稱 | 污染級分 | 噪音級分 | GHGs 級分 | 合計 |
|--------------|---|------|------|---------|----|
| GHNLF11-17 | HONDA ACCORD HYBRID 1993c.c. A1 4D | 8 | 10 | 9 | 27 |
| G1NZ-FXE-14 | TOYOTA PRIUS C 1497c.c. CVT 5D (HYBRID) | 8 | 9 | 9 | 26 |
| G2ZR-FXE-A13 | LEXUS CT200H 1798c.c. CVT 5D HYBRID | 8 | 9 | 9 | 26 |
| G2ZR-FXE-16 | TOYOTA PRIUS ALPHA 1798c.c. CVT 5D HYBRID | 9 | 7 | 9 | 25 |
| G2AR-FSE-14 | LEXUS GS300H 2494c.c. CVT 4D HYBRID | 7 | 8 | 9 | 24 |
| G2AR-FSE-16 | LEXUS RC300h 2494c.c. CVT 2D HYBRID | 7 | 8 | 9 | 24 |
| G2ZR-FXE-A16 | TOYOTA PRIUS 1798c.c. CVT 5D HYBRID | 6 | 9 | 9 | 24 |
| GH4B11-14 | MITSUBISHI OUTLANDER PHEV 1998c.c. A1 5D HYBRID | 6 | 8 | 10 | 24 |
| G2AR-FXE-14 | LEXUS ES300H 2494c.c. CVT 4D HYBRID | 6 | 6 | 9 | 21 |

2017 車型年環境友善程度較佳之傳統引擎車型

| 引擎族 | 車型名稱 | 污染級分 | 噪音級分 | GHGs 級分 | 合計 |
|-------------|---|------|------|---------|----|
| GHN15Z11-15 | 本田 CITY 1.5 V 1497c.c. CVT 4D、 本田 CITY 1.5 VTi 1497c.c. CVT 4D、 本田 CITY 1.5 VTi-S 1497c.c. CVT 4D | 7 | 9 | 9 | 25 |
| GHN15Z41-15 | 本田 FIT 1.5 S 1497c.c. CVT 5D、 本田 FIT 1.5 VTi 1497c.c. CVT 5D、 本田 FIT 1.5 VTi-S 1497c.c. CVT 5D | 6 | 8 | 9 | 23 |

附表 1

2017 年機車環境友善程度評量表

| 級別 | 空氣污染物(g/km) | | | 噪音(dBA) | | 耗能 (平均油耗 km/l) |
|----|----------------|----------------|-------------------------------|--------------|--------------|-------------------|
| | CO | HC | NO _x | 原地 | 加速 | |
| 0 | CO > 2.0 | HC > 0.5 | NO _x > 0.15 | Ns > 94 | Na > 80 | FE < 13.4 |
| 1 | 2.0 ≥ CO > 1.5 | 0.5 ≥ HC > 0.3 | 0.15 ≥ NO _x > 0.10 | 94 ≥ Ns > 90 | 80 ≥ Na > 79 | 13.4 ≤ FE < 16.4 |
| 2 | 1.5 ≥ CO > 1.4 | 0.3 ≥ HC > 0.2 | 0.10 ≥ NO _x > 0.09 | 90 ≥ Ns > 88 | 79 ≥ Na > 78 | 16.4 ≤ FE < 18.7 |
| 3 | 1.4 ≥ CO > 1.1 | 0.3 ≥ HC > 0.2 | 0.09 ≥ NO _x > 0.08 | 88 ≥ Ns > 87 | 78 ≥ Na > 77 | 18.7 ≤ FE < 22.7 |
| 4 | 1.1 ≥ CO > 1.0 | 0.3 ≥ HC > 0.2 | 0.08 ≥ NO _x > 0.07 | 87 ≥ Ns > 85 | 78 ≥ Na > 77 | 22.7 ≤ FE < 27.0 |
| 5 | 1.0 ≥ CO > 0.9 | 0.3 ≥ HC > 0.2 | 0.07 ≥ NO _x > 0.06 | 85 ≥ Ns > 83 | 77 ≥ Na > 76 | 27.0 ≤ FE < 35.7 |
| 6 | 0.9 ≥ CO > 0.8 | 0.2 ≥ HC > 0.1 | 0.06 ≥ NO _x > 0.05 | 83 ≥ Ns > 82 | 76 ≥ Na > 75 | 35.7 ≤ FE < 40.1 |
| 7 | 0.8 ≥ CO > 0.7 | 0.2 ≥ HC > 0.1 | 0.06 ≥ NO _x > 0.05 | 82 ≥ Ns > 81 | 75 ≥ Na > 74 | 40.1 ≤ FE < 43.2 |
| 8 | 0.7 ≥ CO > 0.6 | 0.2 ≥ HC > 0.1 | 0.05 ≥ NO _x > 0.04 | 81 ≥ Ns > 79 | 74 ≥ Na > 73 | 43.2 ≤ FE < 45.9 |
| 9 | 0.6 ≥ CO > 0.3 | 0.2 ≥ HC > 0.1 | 0.04 ≥ NO _x > 0.01 | 79 ≥ Ns > 76 | 73 ≥ Na > 69 | 45.9 ≤ FE < 78.8 |
| 10 | 0.3 ≥ CO | 0.1 ≥ HC | 0.01 ≥ NO _x | 76 ≥ Ns | 69 ≥ Na | 78.8 ≤ FE |

註：依 2016 車型年汽車審驗資料整理

附表 2

2017 車型年環境友善程度較佳之機車車型

| 廠牌 | 引擎族 | 車型名稱 | 污染 級分 | 噪音 級分 | 耗能 級分 | 總級分 |
|------|-------------|--|----------|----------|----------|-----|
| 台灣山葉 | G1242JS-15 | 山葉 BW'S R YW125M 124c.c. CVT、 山葉 CYGNUS-X NXC125R 124c.c. CVT | 9 | 9 | 8 | 26 |
| 三陽 | G100AVC-16 | 三陽 WOO HJ10U3 101.1c.c. CVT | 9 | 8 | 9 | 26 |
| 台灣山葉 | G1242TS-16 | 山葉 AXIS Z LTS125 124c.c. CVT、 山葉 AXIS Z LTS125A 124c.c. CVT | 7 | 9 | 9 | 25 |
| 宏佳騰 | G150T31P-16 | 宏佳騰 ES AS39-31T 150.1c.c. CVT、 宏佳騰 ES150 AS39-31T 150.1c.c. CVT、 宏佳騰 OZS150 AS36-31T 150.1c.c. CVT | 9 | 9 | 6 | 24 |
| 光陽 | G100SP20-09 | 光陽 Easy 100 SP20AE 101.7c.c. CVT、 光陽 So Easy 100 SP20FB 101.7c.c. CVT、 光陽 So Easy 100 SP20FE 101.7c.c. CVT、 光陽 豪邁得意 Easy 100 SP20AB 101.7c.c. CVT | 7 | 9 | 8 | 24 |
| 三陽 | G125FZA-15 | 三陽 JET S FK12V1 124.6c.c. CVT、 三陽 JET S FK12V2 124.6c.c. CVT、 三陽 JET S FK12V3 124.6c.c. CVT | 8 | 7 | 7 | 22 |
| 三陽 | G125F64-14 | 三陽 ZI 125 FG12V3 124.6c.c. CVT | 6 | 8 | 8 | 22 |
| 光陽 | G150SR30-09 | 光陽 RACING 150 SR30BC 149c.c. CVT、 光陽 RACING 150 SR30BD 149c.c. CVT、 光陽 RACING 150 SR30BF 149c.c. CVT | 8 | 6 | 7 | 21 |
| 摩特動力 | G125A1-14 | 摩特動力 TIGRA AF-125BCE 124.6c.c. CVT、 摩特動力 TIGRA AF-125BIE 124.6c.c. CVT | 7 | 6 | 8 | 21 |
| 三陽 | G110AZA-14 | 三陽 mii 110 FZ11U1 111c.c. CVT、 三陽 mii 110 FZ11W1 111c.c. CVT | 6 | 7 | 8 | 21 |